



ACCR CENTRAL RALLY 2020



Nov. 20~22 . 2020

Supplementary Regulations 特別規則書



<http://www.accr-japan.com/>



目 次

1	公示	2
2	概要及び組織	2-3
3	プログラム	4
4	参加申込	4-7
5	保険	7
6	広告及びラリープレート	7
7	タイヤ	7
8	レッキ	7-8
9	参加確認	8
10	公式車両検査・安全器材	8
11	ラリーの進行	9
12	オフィシャルの識別	9
13	賞典	9
14	再車検	10
15	本規則の解釈	10
付則1	アイテナリー	11
付則2	レッキスケジュール	12
付則3	CRO(コンペティターリレーションオフィサー)	12
付則4	HQ・サービスパークレイアウト	13
付則5	スタートシグナルシーケンス及び手順	14
付則6	ゼッケン及び広告	15

1 公 示

1.1 一般

「ACCR CENTRAL RALLY 2020」は、一般社団法人日本自動車連盟(以下「JAF」という)の公認のもとに国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則およびその細則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその付則、スペシャルステージラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い準国内競技として開催される。

1.2 路面

ターマック(舗装路面)

1.3 全SSの距離及び総走行距離

SS距離 : 49.96km

総走行距離: 194.45km

2 概要及び組織

2.1 競技会の格式 及び 名称等

格 式	:	準国内格式
名 称	:	ACCR CENTRAL RALLY 2020
日 程	:	2020年11月20日(金)~22日(日)
開 催 場 所	:	愛知県 豊田市 岡崎市 設楽町 新城市

2.2 タイトル

2020年 アルペンクラシックカーラリー(ACCR)

2.3 FIA(世界自動車連盟)及びJAF(日本自動車連盟)の公認番号

JAF 公認 NO : 2020年- 号 発行日2020年 9月

2.4 オーガナイザー

オーガナイザー名称 : 特定非営利活動法人(NPO法人)M.O.S.C.O.(JAF加盟団体 略称:MOSCO)
所在地 : 群馬県高崎市倉賀野町2458-13
TEL : 027-386-4365 FAX : 027-386-4375
Web <http://www.n-mosco.com> mail office@n-mosco.com

アルペンクラシックカーラリークラブ(JAF加盟クラブ 略称:ACCR)
東京都渋谷区恵比寿西1-35-11 代官山タワー#206
TEL : 03-5728-7330 FAX : 03-5728-7329
Web <http://www.accr-japan.com/> mail info@accr-japan.com

2.5 大会組織委員会

大会組織委員長 高桑 春雄
大会副組織委員長 新井 敏弘
大会副組織委員長 入川 秀人
大会組織委員 大西 まゆみ
大会組織委員 諸星 裕久
大会組織委員 黒田 るみ
大会組織委員 篠塚 建次郎

2.6 審査委員会

審査委員長 小口 貴久
審査委員 西井 敏則

2.7 競技役員

競技長 安東 貞敏 (MOSCO)
副競技長 後藤 茂行 (MSCC)
コース委員長 鈴木 博 (MOSCO)
計時委員長 黒崎 直樹 (Play Stage)
副計時委員長 山口 昌也 (MSCO)
技術委員長 並木 衛 (Nut)
救急委員長 鈴木 博 (MOSCO)
事務局長 堀口 幹城 (CORSA)
副事務局長 川田 輝 (JMA)
医師団長 TBA (外科医)
大会医師 TBA (外科医)
大会医師 TBA (外科医)
看護師 TBA
看護師 TBA
サービスパークコーディネーター 福村 幸則 (うめぐみ)

コンペティターリレーション(CRO) 池町 佳生

2.8 競技会本部(HQ)

所在地 : ホテルトヨタキャッスル
愛知県豊田市喜多町2丁目160番地
<http://www.t-castle.co.jp/>
電話番号 : 0565-31-2211 (ホテル代表番号)
0565- - (ラリーHQ専用)
開設日時 : 2020年11月19日(木)16:00
閉設日時 : 2020年11月22日(日)16:00

2.9 参加申込(大会事務局)および問い合わせ先

住所 : 〒150-0021東京都渋谷区恵比寿西1-35-11 代官山タワー#206
名称 : アルペンクラシックカーラリークラブ
Tel : 03-5728-7330
Fax : 03-5728-7329
E-Mail : info@accr-japan.com
URL : <http://www.accr-japan.com/>

3 プログラム

日 時	アイテム	場 所
10月 1日(木) 9:00~	メディア登録申請開始	info@accr-japan.com
10月 1日(木) 9:00~	参加申込受付開始	info@accr-japan.com
10月22日(木) 21:00	参加申込受付終了	
21:00	メディア登録申請締切	大会事務局
11月 5日(木) 21:00	エントリーリスト発表	http://www.accr-japan.com/
11月14日(土) 19:00	ロードブック、ルートマップ発行	大会事務局
11月19日(木) 16:00	ラリーHQ開設	ホテルトヨタキャッスル 2F
16:00~21:00	レッキ、参加受付および参加確認1 ロードブック、ラリープレート等配布	ラリーHQ
21:00	ラリーHQクローズ	ホテルトヨタキャッスル 2F
11月20日(金) 7:00	ラリーHQオープン	ホテルトヨタキャッスル 2F
7:00~ 8:00	レッキ、参加受付および参加確認2 ロードブック、ラリープレート等配布	ラリーHQ
8:00~16:00	レッキ	
12:00	公式掲示板設置	ホテルトヨタキャッスル 1F
17:00~19:00	サービス受付	ラリーHQ
19:00~20:00	開会式 ドライバーズブリーフィング	ホテルトヨタキャッスル 2Fホール
20:30	ラリーHQクローズ	ホテルトヨタキャッスル 2F
11月21日(土) 7:00	ラリーHQオープン	ホテルトヨタキャッスル 2F
7:15	サービスパークオープン	スカイホール豊田駐車場
7:30~ 9:30	公式車両検査	スカイホール豊田駐車場
9:00~	メディアブリーフィング	ホテルトヨタキャッスル 2Fホール
9:00~ 9:30	第1回審査委員会	審査委員会室
9:30	スターティングリスト発表	公式掲示板/WEBサイト
10:00~	セレモニースタート	スカイホール豊田駐車場
14:29~予定	岡崎河川敷観戦SSスタート1	岡崎市乙川河川敷
15:04~	リモートサービス	岡崎城駐車場
15:27~	岡崎河川敷観戦SSスタート2	岡崎市乙川河川敷
15:40~	岡崎城リグループスタート	岡崎城駐車場
17:00~	パルクフェルメIn	ホテルトヨタキャッスル地下駐車場
20:00~	Day2スタートリスト発表	公式掲示板/WEBサイト
20:00~	ACCRパーティー	ホテルトヨタキャッスル 1Fレストラン
20:00	ラリーHQクローズ	ホテルトヨタキャッスル 2F
11月22日(日) 7:30	ラリーHQオープン	ホテルトヨタキャッスル 12F
8:00~	Day2 スタート	スカイホール豊田駐車場
11:11(予定)~	リモートサービス	豊田市稲武支所駐車場
14:12(予定)	セレモニーフィニッシュ	豊田市稲武支所駐車場
14:30(予定)~	最終車両検査	豊田市稲武支所駐車場
15:00(予定)	暫定結果発表	HQ公式掲示板/WEBサイト
15:30(予定)	正式結果発表	HQ公式掲示板/WEBサイト
16:00	ラリーHQ閉鎖	ホテルトヨタキャッスル 12F

4 参加申込

4.1 参加申込受付期間

受付開始 2020年10月 1日(木) 9:00より

受付締切 2020年10月22日(木) 21:00まで

4.2 参加申込(大会事務局)

4.2.1 大会事務局

住所 : 〒150-0021東京都渋谷区恵比寿西1-35-11 代官山タワー#206
名称 : アルペンクラシックカーラリークラブ
Tel : 03-5728-7330
Fax : 03-5728-7329
E-Mail : info@accr-japan.com
URL : <http://www.accr-japan.com/>

4.2.2 参加申込方法

参加申込はオーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、申込み期間中に下記大会事務局にE-mailにて申し込むこと。(FAX/郵送での申し込みは受け付けない)
誓約書は署名した原本 および、新型コロナウイルス感染防止のための問診票を参加受付時に提出すること。

4.2.3 参加申込提出書類

① 参加申込提出書類

- ・ エントリーフォーム一式
- ・ アンケート(プロモーション情報)
- ・ エントリーオーダーフォーム / 支払い明細書 (レッキ申込、ラリー保険申込を含む)
- ・ 参加者、ドライバー、コドライバーの競技ライセンスおよび運転免許証の写し
- ・ 車載カメラ使用申請書(車載カメラを使用する場合)
- ・ 車検証の写し、または車両登録国のASNが発行するカルネの証明書
- ・ ラリー競技に有効な自動車保険証券の写し、又はラリー保険申込書
- ・ 誓約書 (誓約書のみ現地の参加受付時提出のこと)
- ・ 新型コロナウイルス感染防止のための問診票
(ドライバー、コドライバー、チーム員全員分を参加受付時提出のこと)

②画像データ

- ・ 添付画像ファイル形式及びサイズ: JPEG形式、1枚200Kbyte以上 3枚合計で1.5Mbyte以内
- ・ 本文に明記すべき項目
- ・ 参加者名 / ドライバー氏名/ファイル名 / コ・ドライバー氏名/ファイル名

4.3 参加台数、クラス区分および参加資格

4.3.1 総参加台数の上限は、30台とする。

4.3.2 (ACCR)アルペンクラシックカーラリー 参加車両およびクラス区分

ACCR 参加車両規定・概略に準ずる。

但し、オープンカーは必ず6点式以上のロールゲージが装着されており、乗員がヘルメットを被った状態で、上部に十分なクリアランスが確保されていること。

その他、公式車両検査で参加車両が十分に安全を確保されている車両であることに重点をおいて、技術員が検査を行う。(重点検査項目: ロールゲージ、シートベルト(4点式以上)、消火器およびシートの取り付け状態(グラツキが無いこと)確実に取り付けられているか) 他装備品は下記の 公式車両検査、安全装備品 10項にしたがうこと。

4.3.3 その他のクラスおよび参加車両

2020年JAF国内競技規則第2編ラリー車両規定に従った R、RJ、RPN、AE 車両または RF 車両に加え、日本の公道を走行できる 1984 年末までに発売された車種。および 1984 年末までに発売された車種の 1985 年以降の継続生産車。

参加車両は JAF RF 車両に準拠した安全装備(シート、シートベルト、消火器)を持つものとする。ただし、ロールゲージは 1985 年 JAF ラリー車両規定 3-5-1~3-5-5 に合致するものとする。

4.3.4 参加資格

その他のクラスについてはオーガナイザーから案内状が届いた選手に限る。

4.4 参加費用

4.4.1 ACCRアルペンクラシックカーラリー

エントリー費 1台 500,000円 (宿泊、昼食、パーティー等の費用を含む)

上記に含まれる費用

- レッキ参加費用 ●ラリー参加費用 ●ロードブック1冊 ●ルートマップ1枚 ●公式プログラム2冊
- クルー用クレデンシャル2枚 ●サービスクルー用クレデンシャル2枚 ●サービス車両通行及びサービスパーク入場証1枚 ●サービスパークスペース(5×9m)

4.4.2 その他のクラス

エントリー費 1台 オーガナイザーより送付される案内状に記載

上記に含まれる費用

- レッキ参加費用 ●ラリー参加費用 ●ロードブック1冊 ●ルートマップ1枚 ●公式プログラム2冊
- クルー用クレデンシャル2枚 ●サービスクルー用クレデンシャル2枚 ●サービス車両通行及びサービスパーク入場証1枚 ●サービスパークスペース(5×9m)

4.4.3 サービスの申込

所定の申請用紙に必要事項を記入し、参加申込と同時に申込むこと。

サービスパークは登録車両(サービスカー登録証をウインドウに提示)以外の入場は不可とする。

※サービスパークはスペースの余裕が無いので、追加スペースの要望は受け付けません。

他チームと共同サービスを行う場合は、申込時に必ず申請すること。申込締切後の要望や変更は受け付けません。

4.5 支払い方法

参加費用、追加宿泊費用、他の支払いは申込と同時に下記銀行口座へ振り込むこと。

振込先(ACCR参加者)

【銀行名】三井住友銀行
 【店名】本店営業部
 【預金種目】普通預金【口座番号】2523806
 【口座名義】
 株式会社ダブリューズカンパニー
 【略称】カ)ダブリューズカンパニー

振込先(その他のクラス参加者)

グンマギンコウ
 【銀行名】群馬銀行
ヌマタシテン
 【店名】沼田支店(210)
 【預金種目】普通預金【口座番号】1482223
 【口座名義】
トクテイヒエイリカヅウホウジン モスコ
 特定非営利活動法人 M. O. S. C. O.
 【略称】トクヒ)モスコ

4.6 エントリー料金の返金

4.6.1 組織委員会は、国内競技規則4-19に従い、理由をしめすことなく参加を拒否する権限を有する。
この場合、事務手数料2,000円を差し引き参加料は返還される。

4.6.2 正式受理後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返還されない。
但し、ラリー開催15日前以降に大規模な災害や感染症等による移動規制により大会を中止せざるをえない場合は総参加費の70%を返金する。

4.6.3 参加者が自身の責任以外の不可抗力により出走できなくなった場合は、総参加費の50%を返金する。

5 保険

本ラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入しなければならない。

保険金額は対人2000万円以上、対物200万円以上、搭乗者1000万円以上とする。

搭乗者についてはJMRC共済制度(見舞金)も可とする。

※競技用保険未加入の方は、当ラリーに有効な保険加入手続きを事務局にて受付する。

競技用自動車保険申込書を本ラリー WEBサイトよりダウンロードし参加申込と同時に申込むこと。

6 広告及びラリープレート

6.1 ウインドウ

屋根を含む車体への広告が許される。但し、車両のフロントウインドウ上部の広告は日本国外登録車両のみに許される。広告サイズは、フロントウインドウは上部より高さ10cm、リヤウインドウは上端部より高さ8cmを超えないものとする。

6.2 ラリープレート及びゼッケン

オーガナイザーは各クルーに対し、2020FIA地域ラリー規定18条に従いラリープレートとゼッケンパネル一式を支給する。これらは付則6に従って公式車両検査時までには車両に貼り付けなければならない。これに違反した場合は罰金54,000円を課す。

7 タイヤ&ホイール

基本的にはラジアルタイヤで、尚且つ下記のメーカーブランドとする。

ヨコハマ NEOVA/ブリジストン 71R/ダンロップ ZIII/クムホ V700

これ以外の場合は、ACCR 競技委員まで確認すること。

ホイールはノーマルに対して縦方向2インチまでUP可能、タイヤサイズの幅は2サイズまでのUPを可能とする。

注)基本的には昨年のCENTRAL RALLY AICHI/GIFUでのルールと同じです。

8 レッキ

8.1 レッキは11月20日(金)オーガナイザーのコントロールの下、出場クルーを対象に行われる。

8.2 レッキ受付は11月19日(木)16:00~21:00、11月20日(金) 7:00~ 8:00 ラリーHQにて行われる。
各クルーはレッキカード及び車両識別カードを受け取ること。

8.3 レッキスケジュールの詳細については付則2に従うこと。

8.4 クルーの厳守事項

8.4.1 レッキは各自で手配するノーカラリング車両でおこなう。本競技会に使用する競技車両でのレッキは認めない。

8.4.2 各クルーは、各スペシャルステージを2回走行することができる。但し、同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1つのステージとして1か所で2回の走行とする。

8.5 交通規制

8.5.1 レッキの間、競技者は交通法規を遵守しなければならない、さらに特別規則書や公式通知で通知される、オーガナイザーのいかなる指示にも従わなければならない。いかなる場合も、他の道路通行者の安全と権利を尊重しなければならない。オフィシャルはレッキのルート上でレッキ車の動作を目視または計測機器、写真、ビ

デオによって監視することがある。全ての違反は大会審査委員会に報告され、ラリースタート不可までの罰則を課す場合がある。

- 8.5.2 レッキ中スペシャルステージおよびすべての道路において法定速度を超えてはならない。これに違反した場合は大会審査委員会によって罰則を課す。

9 参加確認

- 9.1 参加確認は新型コロナウイルス感染防止のためレッキ受付と同時に行い、その際問診票の提出、検温、ドクターによる健康チェックを実施するので、必ず参加者が来場すること。

- 9.2 参加確認1 および 参加確認2 日時

参加確認1 日時：11月19日(木)16:00~21:00 場所：ラリーHQ

参加確認2 日時：11月20日(金)7:00~8:00 場所：ラリーHQ

必要(提出)書類

1)署名された誓約書の原本の提出。

2)新型コロナウイルス感染防止のための問診票(チーム員全員分)

※ドライバー、コ・ドライバーの本ラリーに有効な競技ライセンス及び運転免許証の写し、エントラントライセンスの写し(クルーと参加者名が異なる場合)、ASN発行の競技参加者証の写し(海外ライセンス保有者)、車検証、自賠責保険証、ラリー競技に有効な保険証、誓約書の写しは参加申込時に必ず添付する事とし、参加受付では確認しない。

10 公式車両検査・安全器材

- 10.1 すべての参加車両はスカイホール豊田駐車場 公式車査エリアにおいて11月21日(土曜日)7:30~9:30の間に実施される公式車検を受けなければならない。

- 10.2 規定の時間内に車検に合格しない競技車両は、スタートできない。但し、競技会審査委員会が修正時間を与える場合がある。

- 10.3 クルーが着用するもの

2020年国内競技車両規則第4編付則ラリー競技に参加するクルーの装備品に関する付則に従ったヘルメットおよびレーシングスーツを着用すること。

また、頭部および頸部の保護装置(FHRシステム、HANS等)の装着を推奨する。

- 10.4 競技車両に搭載するもの

非常用停止表示板(三角)2枚、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品、2020年JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定第2章第3条に定められている仕様の消火器、A3版の"OK" "SOS" カード 2枚で、車内の取出しやすい位置に置いておくこと)

- 10.5 車載カメラの取り付け

車載カメラを取り付ける場合は、参加申込時に車載カメラ使用申請書を提出すること。

また、カメラの取り付けが車体の中側、外側を問わず公式車両検査までに取り付けられていなければならない。

公式車検時に車検員により許可ステッカーが貼付けされ、許可を受けていない場合の撮影は禁止する。

尚、このカメラで撮影された映像の著作権はオーガナイザーに帰属されているので、オーガナイザーに画像の提出を求められる事がある。

11 ラリーの進行

11.1 ドライバーズブリーフィング

クルーは11月20日(金)19:00～のドライバーズブリーフィングに出席しなければならない。

11.2 ラリースタート

11.2.1 ラリースタートは指定時刻に基づいて、11月21日(土)10:00より1分間隔で順次スタートする。

11.2.2 サービスパークからスタートエリアへの移動はオフィシャルの指示に従い移動すること。

11.3 タイムコントロール

11.3.1 公式時刻は、日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計とする。

11.3.2 各LEG最終TCはタイムペナルティーを課すことなく目標時刻より前にチェックインできる。

11.4 スペシャルステージ

11.4.1 スペシャルステージ区間の計時は10分の1秒単位で行われる。

11.4.2 スタートは全車1分間隔とする。

11.4.3 スタート方法および合図は、電気式カウントダウン表示装置にて行う。詳細規則は付則5に示す。

11.5 損害の補償

11.5.1 クルーは参加車両及びその付属品が破損した場合、ならびに第三者に損害を与えた場合、その責任を自己が負わなければならない。参加者は、FIA、JAF及びオーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察及び関係省庁が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければならない。

すなわち大会役員はその職務に最善を尽くすことはもちろんであるが、参加者・クルー・サービス員・ゲスト等の負傷・死亡・その他車両の損害賠償などに対して、FIA、JAF及びオーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察、関係省庁及び大会役員は一切補償責任を負わない。

11.5.2 クルーが競技中に起こしたオーガナイザー、大会役員車、その機材及び道路関係施設(ガードレール、カーブミラー、電柱、標識等)に対する事故はいかなる場合も参加者が責任を持って賠償するものとする。

11.6 表彰式

各クラス入賞車両のみ フィニッシュポディウムにて暫定表彰される。

対象車両は最終TC通過後オフィシャルの指示により誘導される。

12 オフィシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下の服装により識別される。

スペシャルステージコマンドー	緑色のタバードに黄色文字
ポストチーフ	青色のタバードに白文字
ポストマーシャル	オレンジ色のタバードに白文字
セーフティーマーシャル	赤色タバードに白色文字
SOSラジオマーシャル	黄色タバードに黒マーク
メディカル要員	緑色タバードに白十字
技術役委員	黒色タバードに黄色文字
選手リレーション役員	黄色タバードに黒文字(CRO表記)
その他のオフィシャル	クレデンシャル

13 賞典

各クラス1位～3位 JAF盾 副賞

尚、参加台数の少ないクラスは賞典を制限する。

14 再車検

オフィシャルにより再車検対象として通告された車両については、クルーまたはチームを代表する者はメカニックと共に再車検に立ち会わなければならない。

場所：豊田市役所 稲武支所 駐車場 再車検エリア

日時：2020年11月22日 14:30(予定)～

15 本規則の解釈

本規則あるいは公式通知の解釈に疑義が生じた場合は競技会審査委員会の決定を最終とする。

細則 / Appendix 1

ACCR Central Rally 2020 ITINERARY (DRAFT Ver.1.1)

16 September 2020

Start (Sections 1 & 2)		Saturday 21 November 2020			(Sunrise 6:32, Sunset 16:42)	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	Service - OUT - (SKY HALL TOYOTA P2駐車場)					(10:00)
0	Ceremonial Start(豊田市駅前通り)		(1.50)			10:30
	Start no Refuel. Distance to next refuel	(21.20)	(57.80)	(79.00)		
1	熊野神社		29.00	29.00	1:00	11:30
SS1	Mikawako 1	10.60				11:33
PC	PassageControl(涼風の里)		(4.80)	(15.40)	(0:49)	(12:22)
2	熊野神社		10.30	20.90	1:00	12:33
SS2	Mikawako 2	10.60				12:36
RZ	Refuel - ENEOS宮崎SS		[18.50]			
1	Distance to next refuel	(1.60)	(71.15)	(72.75)		
3	岡崎ニューグランドホテル		39.50	50.10	1:45	14:21
SS3	Okazaki Park 1	0.80				14:29
3A	Regroup & Technical Zone IN (岡崎城公園駐車場)		2.83	3.63	0:20	14:49
3B	Regroup OUT(岡崎城公園駐車場)				0:15	15:04
4	岡崎ニューグランドホテル		1.12	1.12	0:20	15:24
SS4	Okazaki Park 2	0.80				15:27
4A	Service IN		16.80	17.60	0:45	16:12
	Service A (SKY HALL TOYOTA P2駐車場)	(22.80)	(99.55)	(122.35)	0:45	
4B	Service OUT - Parc Fermé IN (SKY HALL TOYOTA P2駐車場)				Early check-in allowed	16:57
	For all cars, (except re-starting crews), TC4B will close at -					18:00
Saturday totals		22.80	99.55	122.35		

Re-Start (Sections 3 & 4)		Sunday 22 November 2020			(Sunrise 6:33, Sunset 16:42)	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
4C	Parc Fermé OUT/Service IN (SKY HALL TOYOTA P2駐車場)					8:00
	Service B (SKY HALL TOYOTA P2駐車場)				0:10	
4D	Service OUT					8:10
RZ	Refuel - JA愛知足助東部給油所		[29.40]			
2	Distance to next refuel	(13.58)	(33.40)	(46.98)		
5	伊勢神トンネル		36.00	36.00	1:30	9:40
SS5	Isegami Short 1	7.10				9:43
6	段戸山牧場		18.20	25.30	0:50	10:33
SS6	Inabu Short 1	6.48				10:36
6A	Regroup & Technical Zone IN		6.10	12.58	0:25	11:01
6B	Regroup OUT & Service IN				0:10	11:11
	Service C (稲武支所駐車場)	(13.58)	(60.30)	(73.88)	0:30	
6C	Service - OUT					11:41
RZ	Refuel - 松田石油稲武SS		[2.50]			
3	Distance to next refuel	(13.58)	(33.10)	(46.68)		
7	伊勢神トンネル		11.30	11.30	0:40	12:21
SS7	Isegami Short 2	7.10				12:24
8	段戸山牧場		18.20	25.30	0:50	13:14
SS8	Inabu Short 2	6.48				13:17
8A	Inabu Shisyo - Podium Holding IN		6.10	12.58	0:25	13:42
	Inabu Shisyo Podium Ceremony (稲武支所駐車場)				(0:30)	(14:12)
Note: Early check-in allowed at TC8A						
Sunday totals		27.16	95.90	123.06		

Totals of the Rally		SS	Liaison	Total	%
Saturday	4SS	22.80	99.55	122.35	18.6
Sunday	4SS	27.16	95.90	123.06	22.1
Total	8SS	49.96	195.45	245.41	20.4

細則 / Appendix 2

レッキ / Recce

後日発表されるコミュニケーションにてレッキルートおよびレッキスケジュールを示す。

細則 / Appendix 3

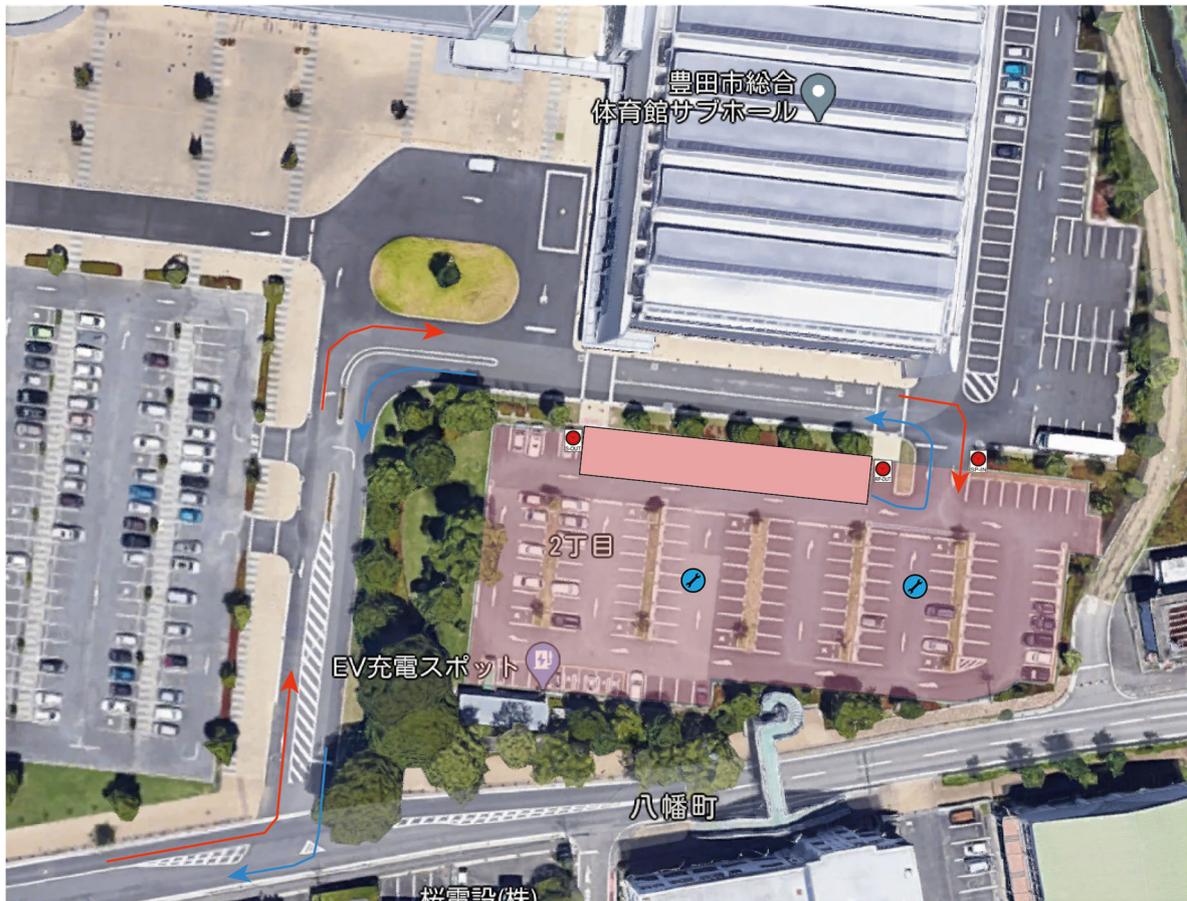
コンペテーターリレーション / CRO



池町 佳生 / Yoshio Ikemachi

TEL : コミュニケーションに示す

細則 / Appendix 4
サービスパーク/ Service Park



スカイホール豊田 サービスパーク全体図



Rally HQ ホテルトヨタキャッスル 位置図

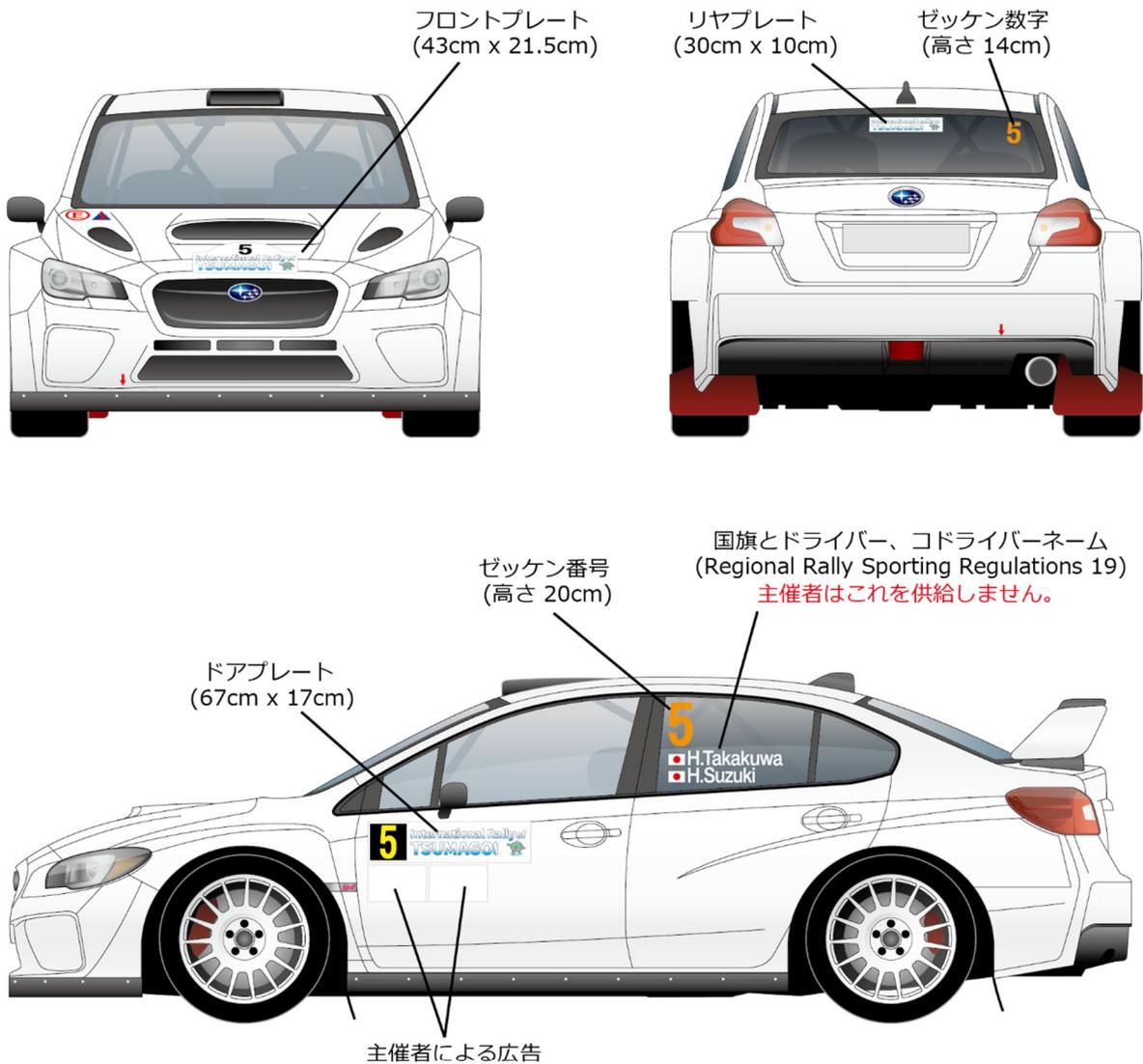
細則 / Appendix 5

スタートシグナルシーケンス/ Start signal sequence

①		スタート 5 秒前に 5 個の赤い信号が点灯
②		スタート 4 秒前に 4 個の赤い信号が点灯
③		スタート 3 秒前に 3 個の赤い信号が点灯
④		スタート 2 秒前に 2 個の赤い信号が点灯
⑤		スタート 1 秒前に 1 個の赤い信号が点灯
⑥		スタート時には全ての赤い信号が消え、 1 個の 緑 の信号が点灯

- フライング検知
スタート時刻前にスタートラインを通過した場合表示部が **点滅** する。
- もしこのシステムが故障した場合は、クルーに充分聞こえる大きな声で 30 秒－15 秒－10 秒－5 秒－4 秒－3 秒－2 秒－1 秒の順にカウントダウンをする。

細則 / Appendix 6
ゼッケン及び広告 / Advertising Car Number



当日配布されるステッカーはデザインが異なります。