



ACCR TOUR TOKYO2024 ACCR ツアー東京

Supplementary Regulation 特別規則書

主催 ACCR TOUR TOKYO 2024実行委員会
〒106-0032 東京都港区六本木1-3-40
TEL 070-3992-9953

1. 公示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の、JAF 国内競技規則とその付則、ラリー競技開催規定に準拠し、並びに本特別規則に従って開催する。

尚、本競技会は、交通法規の遵守と安全運転を基本理念として尊法精神、および交知道徳の養成、安全運転の修得を目的として開催されるもので、交通事故はもとより法規違反も絶対許されない。

2. プログラム

2024年

2月14日（水）：～ エントリー受付開始
3月15日（金）： エントリー締め切り
5月29日（水）： エントリーリスト発表 <http://www.accr-japan.com>

日時 DAY1

6月14日(金)

7:00	受付・車検	ARK HILLS カラヤン広場
8:00	お食事	
8:30	ブリーフィング	ARK HILLS CAFE
9:30	セレモニアルスタート (東京リエゾン)麻布台ヒルズ～東京タワー日比谷公園～皇居	ARK HILLS カラヤン広場
11:30	サーキットイン / 受付	
12:30	サーキットブリーフィング&コース攻略講座	袖ヶ浦フォレストレースウェイ
13:00	レッキ	
13:20	レッキ終了	
13:30	LEG1 / SS1 スタート (2周)	
14:10	SS2 スタート (3周)	
15:00	SS3 スタート (4周)	
16:00	サーキットアウト	
17:00	ホテル到着、駐車、チェックイン	
18:30	パーティスタート	東急REIホテル
20:30	お開き	RIVER CAFE

日時 DAY2

6月15日(土)

5:30	朝食@RIVER CAFE 玉子サンド&コーヒー	RIVER CAFE
6:00	ホテルスタート	東急REIホテル
8:30	木暮着、荷物預け	群馬県渋川市 ホテル木暮
9:00	レッキスタート	サービスパーク
11:00	ランチ(木暮サービスパーク)	サービスパーク
12:00	木暮スタート渋川スカイランドパーク移動	渋川スカイランドパーク駐車場
13:00	セレモニアルスタート	
13:30	LEG2 / SS4/SS5 (ショート)	
15:16	SS6/SS7 (ミドル)	
16:52	SS8 (ロング)	
17:55	パルクフェルメ in (ホテル木暮サービスパーク) ※アーリーOK ホテル木暮	

日時 DAY3

6月16日(日)

7:00	朝食@ホテル	ホテル木暮
8:00	サービスアウト	サービスパーク
8:30	レッキ (2回)	
9:55	LEG3 / SS9/SS10	
11:40	サービスイン	
	ホテルで荷物ピックアップ、各自でランチ、リエゾン	各自
15:10	ゴール	ARK HiLLS カラヤン広場
16:00	表彰式/写真撮影	ARK HiLLS CAFE
18:00	ガラパーティ	ARK HiLLS カラヤン広場
20:00	解散	

3. 概要

1. 競技会の名称

ACCR TOUR TOKYO 2024

2. 競技会の種目

四輪クラシック自動車によるスペシャルステージラリー

3. オーガナイザー

〒152-0021 東京都目黒区東が丘1-24-1 ガーデン東が丘E303

入川スタイル&ホールディングス株式会社 (ACCR TOUR TOKYO実行委員会)

TEL 070-3992-9953

ウェブサイト: <http://www.accr-japan.com> Eメール: info@accr-japan.com

4. 開催日及び開催場所

開催日: 2024年6月14日(金曜日) ~ 6月16日(日曜日)

集合時間: 6月14日(金) 午前7時00分

集合場所: アークヒルズカフェ

※詳細は公式ホームページ <http://www.accr-japan.com> に掲載する。

・コース概要

開催場所: 群馬県吾妻郡東吾妻町スペシャルステージラリーを実施

スペシャルステージの路面: ターマック路面

スペシャルステージの総距離約 約51.606km ※正確な総距離はアイテナリーにて示す

・スペシャルステージの数 10 SS を予定

・最長9.744km

・ラリー競技会本部(ラリーヘッドクォーター (H.Q))

〒299-0202 千葉県袖ヶ浦市林妙法台348-1 袖ヶ浦フォレストレースウェイ

開設日時 2024年6月14日(金) 11:00~ 6月14日(金) 16:00

〒377-0102 群馬県渋川市伊香保町伊香保 135 ホテル木暮

開設日時 2024年6月15日(土) 7:00~ 6月16日(日) 13:00

4. 組織

4-1. 組織委員会

- ・組織委員長 登坂芳昭
- ・組織副委員長 大西まゆみ
- ・組織委員 諸星裕久

4-2. 競技会主要役員

(1) 競技会審査委員会

- ・審査委員長 堀内裕紀
- ・審査委員 山田有剛

(2) 競技役員

- ・競技長 松岡淳
- ・コース委員長 船津和行
- ・計時委員長 船津和行
- ・技術委員長 松岡淳
- ・救急委員長 角田大輔
- ・事務局長 坂本梓

5. 参加申込

参加費用 550,000円（税込）

そのほかの事項はACCR TOUR TOKYO 実行委員会 2024 参加募集要項に準ずる。

6. 保険

ACCR TOUR TOKYO 実行委員会 2024 参加募集要項に準ずる。

7. 音量規制

本競技会に参加できる車両のマフラー（消音器の触媒コンバーター以降）は車検（国土交通省が行う自動車検査登録制度）に合格時装着されていた物を使用すること。

8. 参加車両

ACCR TOUR TOKYO 実行委員会 2024 参加車両規定・概略に準ずる。

但し、オープンカーは必ず 6 点式以上のロールゲージが装着されており、乗員がヘルメットを被った状態で上部に十分なクリアランスが確保されていること。

その他、公式車両検査で参加車両が十分に安全を確保されている車両であることに重点をおいて、技術員が検査を行う。（重点検査項目：ロールゲージ、シートベルト（4 点式以上）およびシートの取り付け状態（グラツキが無いこと）確実に取り付けられているか。

9. クルーの安全装備

9-1. クルーが着用するもの

ラリー競技に参加するクルーの装備品に従ったヘルメットおよびレーシングスーツが望ましいが、肌が露出しない衣服を着用すること。

9-2. 競技車両に搭載するもの

非常用停止表示板（三角）2枚、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、消火器（2 kg 以上）、救急薬品

A3 版の "OK" "SOS" カードで、前記記載の搭載品は必ず車内の取出ししやすい位置に設置されていること。また、頭部および頸部の保護装置（FHRシステム、HANS等）の装着を推奨する。

10. レッキの実施方法

- 10-1. 6月14日(金)・15日(土)・16日(日)、オーガナイザーのコントロールの下、行われる。
- 10-2. レッキスケジュールおよびレッキルートはレッキ用ロードブックに記載する。
- 10-3. 競技車両を使用してのレッキを認めるが、交通法規を厳守し、民家の有る場所では騒音を立てないように十分配慮し行なうこと。
- 10-4. ラリーに使用されるコースは、競技会開催日4ヶ月前から走行を禁止する。(自転車及び二輪車も含まれる。)
- 10-5. レッキ中はオーガナイザーのすべての指示に従わなければならない。なお、これに従わなかった場合はペナルティーの対象となる場合がある。

11. 参加確認

- 11-1. 6月14日(金)7:00よりARK Hillsカラヤン広場にて行われる
- 11-2. 署名捺印された誓約書の原本及び以下の書類を参加確認受付時に提示及び提出すること
クルーの自動車運転免許証・自動車検査証・自動車損害賠償責任保険証・ラリー競技に有効な自動車保険証券

12. クルー及び参加車両の変更

- 12-1. 正式受理後のクルーの変更は認められない。ただし、コ・ドライバーおよび参加車両については参加者から理由を付した文書が提出され、主催者が認めた場合はこの限りではない。
- 12-2. 参加クラス変更を伴う参加車両の変更は認められない。

13. 車両検査(車検)

- 13-1. 全ての参加車両はオーガナイザーの指定した車検エリアにおいて車検を受けなければならない。
- 13-2. 規定の時間内に車検に合格しない競技車両はスタートできない。但し、技術委員長が修復時間を与える場合がある。
- 13-3. 上記13-2)において、修復時間内に修復し、再車検に合格した場合はスタートすることが出来る。
- 13-4. 競技中であっても競技長または技術委員長が必要と認めるときは、再車検を行う場合がある。
- 13-5. クルーは競技会期間中、常に各自の競技車両の適合性について責任を持つものとする。

14. 公式通知及びドライバーズブリーフィング

- 14-1. 本規則書に記載されていない競技運営に関する規則及び指示は、公式通知によって示される。公式通知はラリーHQに設置された公式通知掲示板に掲示される。また、状況によってはクルーに直接伝達する場合もある。
- 14-2. 参加者及びクルーは6月14日(金)8:30~のドライバーズブリーフィングに出席しなければならない。

15. タイヤ交換およびサービス

- 15-1. タイヤ交換はサービスパーク以外で行ってはならない。但し、クルー自らが車載の道具類のみを使用して車載のスペアタイヤと交換する場合はこの限りではない。
- 15-2. 外したタイヤは必ず競技車両に積んで持ち帰ること。
- 15-3. タイヤ交換に関する違反があった場合、競技長に報告される。

16. スタート

- 16-1. スタートリストのスタート時刻に基づいて、6月14日（金）13：30/6月15日（土）13：30/6月16日（日）9：55より、TC0を1分間隔で順次スタートする。
TC0のスタートエリアでは選手紹介などスタートセレモニーを行う場合がある。
- 16-2. クルー側の原因でスタート地点への到着が目標スタート時刻より遅れた場合、1分につき10秒のタイムペナルティが課せられる。30分を超える遅着はスタートを認められない。1分以上30分以内の遅着の場合、クルーは実際のスタート時刻の記入を受けてスタートする。
- 16-3. 各クルーのスタート時刻の発表はラリー HQ 掲示板にて行なう。
- 16-4. 全てのクルーは1分間隔でのスタートとする。但し、途中でセレモニースタートを含む場合、スタートゲートで紹介を受けた後、旗や信号の合図に従い移動を開始すること。

17. 公式時計

計時に使用する時計は、日本標準時を基準とした計時委員の時計による。

18. コントロールのスタート時刻

- 18-1. ロードセクションのスタート時刻
 - 18-1-1. スペシャルステージがロードセクションに含まれる場合は、スペシャルステージのスタート時刻をロードセクションのスタート時刻とする。
 - 18-1-2. 次のロードセクションがスペシャルステージを伴わない場合、タイムカードに記入されたチェックイン時刻がそのまま次のロードセクションのスタート時刻となる。
- 18-2. TCの次にスペシャルステージのスタートが続く場合は下記の手順が適用される。
 - 18-2-1. 当該TCとスペシャルステージのスタートコントロールは同一のコントロールエリアに含まれるものとし、標識は下記の通り示す。
 - 黄色地の TC 予告標識
 - 約 25 m 先に赤色地の TC 標識
 - 約 200 m先に赤色地に閉じた旗のスペシャルステージスタート標識
 - 約 25 m先に黄色地に 3 本斜線のコントロールエリア終了標識
 - 18-2-2. 当該 TC においては、チェックイン時刻に加えて、続くスペシャルステージのスタート予定時刻も同時に記入される。このスタート予定時刻は原則としてチェックイン時刻の3分後とする。
 - 18-2-3. その後、クルーは速やかにスペシャルステージのスタートコントロールへ移動する。スタートコントロールの競技役員は、スペシャルステージの実際のスタート時刻を記入する。その後、スペシャルステージスタート手順に従ってスタートさせる。
 - 18-2-4. スペシャルステージ直前の TC に、2 組以上のクルーが同じ分にチェックインした場合は、当該 TC への到着順に従ってスペシャルステージのスタート予定時刻を与える。
 - 18-2-5. スペシャルステージフィニッシュ後、クルーはストップポイントにてフィニッシュライン通過時刻の記入を受ける。

19. 最終タイムコントロール

LEG の最終 TC は、タイムペナルティを課すことなく目標時刻より前にチェックインできる。

20. コントロールに関する失格規定

- 20-1. クルーは指示された順序に従って、かつ競技ルートของการ進行方向でチェックインすることを義務付けられ、違反した場合は失格となる。
- 20-2. 下記の場合、当該クルーは失格となる。その場合、該当クルーに速やかに通知される。

- 20-2-1. 各 TC の目標チェックイン時刻に対し 15 分を超えて遅着した場合。
- 20-2-2. 各セクションもしくは各レグのいずれかの終了時点において、ロードセクションの遅着合計が 30 分を超えた場合。
- 20-3. いかなる場合も遅着時間と早着時間との差し引きは行われず、それぞれが独立してタイムペナルティの対象となる。従って、遅着時間の合計には早着時間は含まれない。
- 20-4. 競技長の判断であれば失格となる基準時間を増やすことができる。その場合、該当するクルーには速やかに通知される。

21. スペシャルステージ

- 21-1. スペシャルステージ区間の計時は 10 分の 1 秒単位で行われる。
- 21-2. スペシャルステージ内ではヘルメット及び安全ベルト着用が義務づけられる。
- 21-3. クルーがスペシャルステージを逆走することは禁止される。
- 21-4. スペシャルステージのスタートは、スタンディングスタートとする。参加車両はエンジンのかかった状態でスタートライン上に停止し、スタートの合図を受ける。合図が出されてから 20 秒以内にスタートできない車両は失格となり、当該車両は安全な場所へ速やかに移動される。
- 21-5. スペシャルステージのスタート
 - 21-5-1. スタートコントロールの競技役員は、クルーから提出されたタイムカードに当該参加車両のスタート時刻を記入し、これをクルーに戻す。その後、30 秒 - 15 秒 - 10 秒 - 5 秒 - 4 秒 - 3 秒 - 2 秒 - 1 秒の順にカウントダウンする。これを電気式のカウントダウン表示装置に置き換える場合もある。この場合、フライング検知装置と連動される。この装置はスタート位置のクルーからはっきりと見える場所に設置される。
 - 21-5-2. カウントダウンが終了した瞬間に、スタートの合図が出される。参加車両はこれに従って速やかにスタートしなければならない。
- 21-6. スペシャルステージのスタートは、不可抗力が生じた場合、担当競技役員によってのみ遅らせることができる。
- 21-7. クルーまたは参加車両に起因して自己のスタートが遅れた場合、担当競技役員によって新たな時刻が記入されるが、1 分につき 1 分のタイムペナルティが課される。
- 21-8. 反則スタートを行った場合（スタートの合図よりも先に参加車両が前進した場合）、その行為はただちに競技長に報告され、下記のタイムペナルティが課される。
 - ・最初の違反：10 秒
 - ・2 回目の違反：1 分
 - ・3 回目の違反：3 分
- 21-9. スペシャルステージのフィニッシュは、フライングフィニッシュとする。黄色地の予告標識から停止標識“STOP”までの間は停車が禁止される。計時を行う競技役員はフィニッシュライン（赤色地にチェッカーフラッグの図柄の標識で示される計時基準線）の延長線上に配置され、参加車両の先端が横切った瞬間を計時する。
- 21-10. スペシャルステージのスタートにおいて、指示されたスタート時刻又はスタート位置に従わないクルーは、競技長に報告される。
- 21-11. フィニッシュライン通過後、参加車両はストップポイントまで進み、タイムカードにフィニッシュライン通過時刻(時、分、秒、10 分の 1 秒)の記入を受ける。
- 21-12. スペシャルステージの赤旗表示
 - 21-12-1. スペシャルステージ内で何らかのアクシデントが発生した場合、競技長の指示によりスタートからアクシデントが発生した場所の手前の全てのラジオポイントにて赤旗が提示される。
 - 21-12-2. クルーは赤旗を確認したら直ちに減速し、安全な速度にてストップまで移動することまた、競技役員の指示には必ず従うこと。
この規則に違反した場合、ペナルティーが課される。
 - 21-12-3. スペシャルステージ内にて赤旗以外の旗が提示されることはない。
 - 21-12-4. スペシャルステージ内にて赤旗が提示されたクルーには、競技長により適正だと判断

されたタイムを与える。

- 21-13. スペシャルステージにおいてクルーの過失により時刻の記入が行えない場合は、下記の罰則が課される。
 - 21-13-1. スタートにおける場合：失格
 - 21-13-2. ストップポイントにおける場合：5分のタイムペナルティ
- 21-14. スペシャルステージの中断等による処置
 - 21-14-1. 何らかの理由により、全参加車両が走行を完了する前にスペシャルステージが中断された場合またはポストでの赤旗の提示があった場合、競技会審査委員会の承認を得て、以下の方法により当該スペシャルステージを成立させる。
中断によって影響を受けた全ての参加車両および赤旗の提示を受けた車両に対し、中断前に当該クラスで記録されたタイムの中でもっとも適正と思われるタイムを一律に与える。
 - 21-14-2. 何らかの理由により、全参加車両が走行を完了する前にスペシャルステージが中断され、競技長の決定により当該スペシャルステージが不成立となった場合は全クルーに対し公式通知により速やかに通知される。
 - 21-14-3. 何らかの理由により、全参加車両が走行を完了したスペシャルステージの計時結果を取り消す場合は、競技長の判断により、全クルーに対し公式通知により速やかに通知される。
 - 21-14-4. スペシャルステージで前走車のトラブルなどによりタイム計測が出来なかった場合、該当クルーと競技長との協議により救済タイムを与える場合がある。

2.2. 競技クルーの安全

2.2-1. 競技クルーの安全

- 2.2-1-1. スペシャルステージで参加車両がやむを得ず停車した場合、クルーはその場所から少なくとも50m手前の目立つ場所に反射式の三角表示板を配置し、後続車両に適切な合図を行わなければならない。なお車両がコース上にない場合も三角表示板を配置しなければならない。この規則に従わないクルーはペナルティが課される。
- 2.2-1-2. 参加車両には、片面に赤字で“SOS”、もう片面には緑字で“OK”と書かれたA3判のカードが搭載されており、救急医療措置が不要な場合もしくは消火が必要な場合は、“OK”を少なくとも3台の後続車両に明瞭に提示すること。また他に援助を行おうとしている者(ヘリコプター等)があれば、それらに対しても同様に提示すること。停車車両がコース上の場合は、状況に応じて、停車状態をボディアクション等で後続車両に対し当該区間最終参加車両通過まで合図すること。
- 2.2-1-3. その後速やかに復帰が可能か否かを判断すること。
- 2.2-1-4. 復帰可能と判断した場合、安全確保を最優先に作業を実施する。特に後続車両が接近した場合は、作業を中断し安全な場所へ退避すること。
- 2.2-1-5. 復帰不可能と判断した場合、当該区間最終参加車両通過まで車外の安全な場所で退避すること。
- 2.2-1-6. クルーが車両から離れる場合は、後続車にはっきりと見える場所に“OK”ページを提示しておくこと。
- 2.2-1-7. 近接した地点に複数車両が停止した場合、各々の車両が上記2.2.1.1~2.2.1.6を実施すること。
- 2.2-1-8. 救急医療措置が必要な場合もしくは消火が必要な場合は赤色の“SOS”ページを提示すること。
これが提示されていた場合、後続車は下記の手順に従う。また“OK”“SOS”のどちらの提示もなく、車両がかなりのダメージを負っていて、クルーが車両内にいると思われる場合も同様の手順に従うこと。
 - a.援助するために直ちに停止する。その他の後続の車両も停止し、事故現場に2番目に

到着した車両は、事故のことを知らせるために次のラジオポイントまで行く。

b. それ以降の後続車は緊急車のための車幅をあけて停止し、援助を行う。

22-1-9. リタイヤしたクルーは、リタイヤ届を必ずオーガナイザーに提出しなければならない。
この規則に従わないクルーはペナルティが課される。

22-1-10. スペシャルステージにおいて、参加車両がコースを塞ぎ、後続の車両が通過できない場合は、以下の措置とする。

a. コースを塞いだ参加車両はオフィシャルによりコースより排除される。

b. 後続の車両は通行可能となったら、フィニッシュまで安全かつ速やかに進むこと。

c. 後続のクルーは安全を確認の上、スタック車両の排除の協力を行なうこと。

23. 給油

ロードブック中に明記されている給油所にて、給油が必要な車両はクルーの判断で給油すること。給油渋滞等で遅れても一般道では絶対に暴走しないこと。次のTC に遅れた場合は遅れた理由をHQ に申告する事によってペナルティーが救済される場合がある。

24. サービス（整備作業）

24-1. 参加車両のサービスはオーガナイザーが設定したサービスパークのみで行うことができる。

但し、外部からの援助を受けることなく、クルー自らが車載の道具類のみを使用して作業を行う場合はこの限りではない。但し、リグループ、コントロールエリアは除く。

24-2. サービスを行うことができる者は、当該参加車両のクルー及びオーガナイザーが認めたサービス員のみとする。

24-3. ①タイヤの交換 ②ランプ類のバルブの交換 ③点火プラグの交換 ④Vベルトの交換 以外に何らかの作業を行う必要がある場合は、技術委員長の許可を得ること。

24-4. サービスパーク内においては、いかなる車両も 20 km / h を超えて走行してはならない。

25. ラリー 2（再出走）

LEG1 に何らかの理由で離脱した場合、LEG2 の再出走を認める場合がある。 その場合、技術委員長が参加車両を再車検を行い、合格したした場合のみ可能とする。

26. 競技者の遵守事項

全てのクルーは競技中、以下の事項を遵守しなければならない。

26-1. 競技中は道路交通法の遵守を最優先とする。

26-2. 一般車両及び歩行者に迷惑を及ぼさないこと。

26-3. クルーはモータースポーツマンシップに則り、公序良俗に反する行為をしてはならない。

26-4. 夜間、他車に追従する場合、または対向車のある場合は前照灯の照射方向を適切に変換し、眩惑を生じさせないように留意すること。

26-5. 明らかに追い越そうとしている車両がある場合は、安全かつ速やかに進路を譲ること。

26-6. 競技から離脱した場合は直ちに最寄りの競技役員にリタイヤ届を提出すること。提出が不可能な場合は電話等の手段でラリー HQ に連絡すること。

26-7. 失格またはリタイヤとなった場合は直ちにゼッケン、ラリー競技会之証及びその他の競技関係添付物を取り除くこと。

26-8. 安全ベルトは必ず装着し、スペシャルステージでは必ずヘルメットを着用すること。

26-9. スペシャルステージでは、必ずサイドウィンドウを閉じて走行すること。

27. 競技結果

- 27-1. 競技結果は、スペシャルステージで記録された所要時間と、ロードセクションその他で課されたペナルティタイムを合計して決定される。
 - 27-1-1. 暫定結果：当該ラリー終了後発表される暫定結果。
 - 27-1-2. 正式最終結果：暫定最終結果発表後、30分が経過し、競技会審査委員会による承認を経た当該ラリーの公式結果。
- 27-2. 複数のクルーの最終成績(スペシャルステージの所要時間とすべてのペナルティタイムを合計した時間)が同じである場合は、最初のスペシャルステージで、より少ない所要時間を記録したクルーが上位となる。これで順位が決定できない場合は2番目以降のスペシャルステージの結果を順次比較して決定する。

28. 抗議

- 28-1. クルーは自分が不当に処遇されていると判断する時はこれに対して抗議する権利を有する。但し、本特別規則に規定された参加拒否、審判員の判定、スタート順及び道路状態に対する抗議は受け付けない。
- 28-2. 抗議申し立ては文書によって行い、抗議料を添え、競技長に提出されなければならない。抗議料はその抗議が認められた場合にのみ返還される。
- 28-3. 競技に関する抗議は、最終ゴール到着後30分以内に文書にて提出されなければならない。
- 28-4. 車両に関する抗議はその判定の直後に文書にて提出されなければならない。
- 28-5. 抗議が車両の分解および再組み立てを含むものである場合、抗議申立者は別途保証金を払わなければならない。その抗議が認められた場合、保証金は全額返還される。尚、保証金額は技術委員長が決定する。
- 28-6. 作業及び車両の運搬に係わる費用は、抗議が認められない場合は抗議申立者が、また認められた場合は、当該抗議の対象者がそれぞれ支払うものとする。
- 28-7. 抗議が認められなかった場合で、抗議に係わる費用(車検・運搬など)が保証金の額を上回った場合、その差額は抗議申立者が支払うものとする。逆に当該費用の額が下回った場合、その差額は抗議申立者に返金されるものとする。
- 28-8. 成績に関する抗議は暫定最終結果発表後30分以内に文書にて提出されなければならない。
- 28-9. 役務に付いている競技役員は、たとえ抗議が提出されている場合でも、それと関係なく自分の義務と権限を正当に執行できる。
- 28-10. 競技長による抗議の裁定結果は、関係当事者に口頭で通知されるとともに、公式通知等で発表される。競技会当日に、競技長の裁定が下されない場合は、その暫定最終結果発表の日時、場所を発表し、裁定結果を延期することが出来る。
- 28-11. 抗議は1件につき代表者1名として上記の手続きを取らなければならない。

29. 競技会の中止、延期、途中打ち切り

- 29-1. 保安上又は不可抗力による事情が生じた場合には、競技会審査委員会の決定によって競技を中止、または延期、途中打ち切りすることができる。
- 29-2. 途中打ち切りの場合は競技会を成立したものとみなし、成績は打ち切り時点までのものとする。

30. 損害の補償

- 30-1. クルーは、参加車両及びその付属品が破損した場合、ならびに第三者に損害を与えた場合、その責任を自己が負わなければならない。参加者はオーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察及び関係省庁が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければならない。すなわち大会役員はその役務に最善を尽くすことはもちろんであるが、参加者の負傷・死亡・そ

の他車両の損害賠償などに対して、オーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察、関係省庁及び大会役員は一切補償責任を負わない。

- 30-2. クルーが競技中に起こしたオーガナイザー、大会役員車、その機材及び道路関係施設（ガードレール、カーブミラー、電柱、標識等）の事故はいかなる場合も参加者が責任を持って賠償するものとする。

31. 表彰式（表彰パーティー）

6月16日（日）16：00 東京赤坂アークヒルズカフェにて開催予定

32. 賞典

後日、発表する。

33. 罰則

- 33-1. JAF ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定第28条に準ずる。
- 33-2. 規則違反、または競技役員の指示に対する不遵守は、国内競技規則に記載されている条項に準じて罰則が適用される。
- 33-3. 本規則に関する罰則や定められていない罰則の選択については、組織委員会が決定する。

34. 本規則の解釈

本規則あるいは公式通知の解釈に疑義が生じた場合は大会組織委員会の決定を最終とする。

35. 本規則の施行

本規則は2024年2月14日より実施する。

2024年2月10日
ACCR TOUR TOKYO 2024 組織委員会



ACCR TOUR TOKYO 2024

ACCR TOUR TOKYO

Supplementary Regulation

ACCR TOUR TOKYO 2024 Committee
〒106-0032 1-3-40 Roppongi, Minato-ku, Tokyo, JAPAN
Phone 070-3992-9953

1. Proclamation

This competition will be held in accordance with the Japan Automobile Federation (hereinafter referred to as "JAF")'s JAF National Competition Regulations, its Supplementary Regulations, and Rally Competition Regulations, as well as this special regulations.

This competition is held with the aim of cultivating a spirit of respect for the law, traffic ethics, and mastering safe driving, based on the basic principles of compliance with traffic laws and safe driving. Not only traffic accidents, but also violation of laws and regulations is absolutely not tolerated.

2.PROGRAM

2024

February 14 (Wed.) : ~ Entry acceptance begins
March 15 (Fri.) : Entry deadline
May 27 (Mon.) : Entry list announcement <http://www.accr-japan.com>

SCHEDULE DAY1

June 14 (Fri.)

7:00	Entry Acceptance / Vehicle Inspection	ARK HiLLS Karajan Square
8:00	Breakfast	
8:30	Briefing	ARK HiLLS CAFE
9:30	Ceremonial Start (Tokyo Liaison)Azabudai Hills ~ Tokyo Tower Hibiya Park ~ Imperial Palace	ARK HiLLS Karajan Square
11:30	Circuit In/Reception	Sodegaura Forest Raceway
12:30	Circuit Briefing & Course Strategy Lecture	
13:00	Recce	
13:20	Recce end	
13:30	SS1	
14:10	SS2	
15:00	SS3	
16:00	Circuit Out	
17:00	Hotel Check-in (cars lined up in front of RIVER CAFE)	Tokyu REI Hotel
18:30	Party Start	RIVER CAFE
20:30	DAY1 Ending	

SCHEDULE DAY2

June 15 (Sat.)

5:30	Breakfast @RIVER CAFE Egg sandwich & coffee	RIVER CAFE
6:00	Start @Tokyu REI Hotel	Tokyu REI Hotel
8:30	Arrival at Hotel Kogure, luggage storage	Hotel Kogure, Shibukawa Gunma
9:00	Recce Start	Service Park
11:00	Lunch (Service Park @Hotel Kogure)	Service Park
13:00	Ceremonial Start	Shibukawa Skyland Park parking lot
13:30	SS4 / SS5 (Short)	
15:16	SS6 / SS7 (Middle)	
16:52	SS8 (Long)	
17:55	Parc Ferme meal on your own and dismiss	Hotel Kogure

SCHEDULE DAY3

June 16 (Sun.)

7:00	Breakfast @Hotel Kogure	Hotel Kogure
8:00	Service Out	Service Park
8:30	Recce	
9:55	SS 9 / SS10	Meal on your own
11:40	Service in Lunch, Liaison	ARK HiLLS Karajan Square ARK HiLLS CAFE
15:10	Goal	ARK HiLLS Karajan Square
16:00	Award Ceremony/Photo Shoot	
18:00	Gala Party	
20:00	Ending	

OVERVIEW

1. Competition Name

ACCR TOUR TOKYO 2024

2. Competition Event

Special stage rally with four-wheel classic cars

3. Organizer

Garden Higashigaoka E303, 1-24-1 Higashigaoka, Meguro-ku, Tokyo 152-0021

iRIKAWA Style & Holdings Co.,Ltd. (ACCR TOUR TOKYO 2024 Committee)

Phone 070-3992-9953

HP : <http://www.accr-japan.com> Email : info@accr-japan.com

4. Event Date and Location

Event Date : June 14, 2024 (Friday) to June 16, 2024 (Sunday)

Gathering Time : June 14, 2024 (Friday) 7:00am

Gathering Place : ARK HiLLS CAFE

※Please see HP for details : <http://www.accr-japan.com>

· Rally Course Overview

Place : Special stage rally held in Higashiazuma Town, Azuma, Gunma Prefecture

Special Stage Road Surface: Tarmac Road Surface

Total distance of special stage approximately 51.606km *accurate total SS distance will be written in itinerary.

- Special Stages and 10 SS planned
- Maximum 9.744km

· Rally Competition Headquarters (Rally Headquarters H.Q)

348-1, Hayashi myohodai, Sodegaura-shi, Chiba 299-0202 JAPAN

@Sodegaura Forest Race Way

Opening date Friday, June 14, 2024 11:00 to Friday, June 14, 2024 16:00

· Rally Competition Headquarters (Rally Headquarters H.Q)

135 Ikaho, Ikaho-cho, Shibukawa-shi, Gunma 377-0102 JAPAN @Hotel Kogure

Opening date Saturday, June 15, 2024 7:00 to Sunday, June 16, 2024 13:00

4. ORGANIZATION

- 4-1. ORGANIZATION COMMITTEE (expected)
 - Chairman Yoshiaki Tosaka
 - Vice Chairman Mayumi Onishi
 - Organizing Member Hirohisa Morohoshi
- 4-2. COMPETITION OFFICERS
 - (1) COMPETITION JURY COMMITTEE
 - Committee Chairman Yuki Horiuchi
 - Committee Member Yugo Tamada
 - (2) COMPETITION OFFICER (expected)
 - Competition Officer Jun Matsuoka
 - Course Officer Kazuyuki Funatsu
 - Timekeeping Officer Kazuyuki Funatsu
 - Technical Officer Jun Matsuoka
 - Emergency Officer Daisuke Sumida
 - Secretary Azusa Sakamoto

5. ENTRY

Entry Fee 550,000 yen (tax included)

Other matters are in accordance with the ACCR TOUR TOKYO 2024 Committee Entrant Participation Guidelines.

6. INSURANCE

According to ACCR TOUR TOKYO 2024 Committee Entrant Participation guidelines.

7. ENGINE SOUND VOLUME REGULATION

The muffler (after the catalytic converter of the muffler) of vehicles that can participate in this competition, must be inspected by the vehicle inspection conducted by the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Use the muffler that was worn when passing the test.

8. PARTICIPATING VEHICLE

Please follow the ACCR TOUR TOKYO 2024 Committee Vehicle Regulations. Convertibles must be equipped with a 6-point or higher roll gauge, and there must be sufficient clearance above the driver and co-driver while wearing helmets. In addition, technicians will conduct official vehicle inspections with an emphasis on ensuring that vehicles are sufficiently safe. (Important inspection items: Are the roll gauge, seat belt (4-point or higher), and seat installed securely (no wobbling)?)

9. CREW SAFETY EQUIPMENT

9-1. What the crew wears

Helmets and racing suits in accordance with the equipment of crews participating in rally competitions are preferred. Clothing that does not expose skin must be worn.

9-2. What to install on competition vehicles

2 emergency stop display boards (triangle), emergency signal light, red light, tow rope, fire extinguisher (2kg or more), first aid medicines, and A3 size "OK" "SOS" card.

The items listed above must be installed in an easily accessible location inside the vehicle. We also recommend wearing head and neck protection devices (FHR system, HANS, etc.).

1 0. HOW TO CONDUCT A RECCE

- 1 0—1. It will be held on Friday June 14th, Saturday June 15th, Sunday June 16th under the control of the organizers.
- 1 0—2. The recce schedule and route will be written in the recce roadbook.
- 1 0—3. A recce using competition vehicles is permitted, but please be sure to strictly abide by traffic laws and be careful not to make noise in areas where there are private residences.
- 1 0—4. The course used for the rally will be allowed to drive for four months prior to the competition date. (Includes driving by bicycles and motorcycles.)
- 1 0—5. All instructions of the organizer must be followed during the recce. Please note that if you do not comply, you may be subject to a penalty.

1 1. PARTICIPATION CONFIRMATION

- 1 1—1. It will be held at ARK HILLS Karajan Square from 7:00 on Friday, June 14th.
- 1 1—2. Present and submit the original signed and sealed pledge and the following documents at the time of participation confirmation reception.
Crew driver's license · Automobile inspection certificate · Automobile liability insurance card · Automobile insurance policy valid for rally competitions

1 2. CHANGE OF CREW AND VEHICLES

- 1 2—1. No crew changes are allowed after official acceptance. However, this does not apply to co-drivers and vehicles unless the participant submits a document stating the reason and the organizer approves.
- 1 2—2. Changes of vehicles that involve changing participating classes are not permitted.

1 3. VEHICLE INSPECTION

- 1 3—1. All participating vehicles must undergo a vehicle inspection at the vehicle inspection area designated by the organizer.
- 1 3—2. Competition vehicles that do not pass the vehicle inspection within the specified time will not be allowed to start. However, the Technical Officer may grant time for repair.
- 1 3—3. In 13-2) above, if the car is repaired within the repair time and passes the re-inspection, the car will be allowed to start.
- 1 3—4. Even during the competition, a re-inspection may be conducted if the Course Officer or Technical Officer deems it necessary.
- 1 3—5. Crews are responsible for the suitability of their competition vehicles at all times during the competition.

1 4. OFFICIAL NOTIFICATION AND DRIVER'S BRIEFING

- 1 4—1. Rules and instructions regarding the operation of the competition that are not contained in this Supplementary Regulation will be indicated by official notification. Official notices will be posted on the official notice board located at Rally HQ. Depending on the situation, these notices may also be communicated directly to the crew.
- 1 4—2. Participants and crews must attend the driver's briefing on Friday, June 14th from 8:30 am.

1 5. TIRE CHANGE AND SERVICE

- 1 5 – 1. Tires must only be changed at the service park. However, this does not apply if the crew themselves use only on-board tools to replace the spare tire on-board.
- 1 5 – 2. Removed tires must be loaded onto the competition vehicle and taken home.
- 1 5 – 3. Any violations related to tire changes will be reported to the Competition Officer.

1 6. START

- 1 6 – 1. Based on the start times on the start list, TC 0 will start at 1-minute intervals from 13:30 on Friday, June 14th / 14:00 on Saturday, June 15th / 9:55 on Sunday, June 16th. A start ceremony may be held at the TC 0 start area to introduce entrants.
- 1 6 – 2. If the crew arrives at the starting point later than the target start time due to reasons on their part, a time penalty of 10 seconds per minute will be imposed. Those arriving more than 30 minutes late will not be allowed to start. If the crew is late by more than 1 minute but less than 30 minutes, the crew will be required to enter the actual start time before starting.
- 1 6 – 3. The start time for each crew will be announced on the Rally HQ bulletin board.
- 1 6 – 4. All crews will start at 1 minute intervals. However, if there is a ceremonial start on the way, participants must be introduced at the start gate and then begin moving according to flags and signals.

1 7. OFFICIAL CLOCK

The clock used for time keeping will be the Timekeeping Officer's clock based on Japan Standard Time.

1 8. CONTROL START TIME

- 1 8 – 1. Road section start time
 - 1 8 – 1 – 1. If a special stage is included in a road section, the start time of the special stage will be the start time of the road section.
 - 1 8 – 1 – 2. If the next road section does not involve a special stage, the check-in time written on the time card will be the start time of the next road section.
- 1 8 – 2. If the TC is followed by the start of a special stage, the following procedure will apply:
 - 1 8 – 2 – 1. The TC and special stage start control will be included in the same control area, and the signs will be as shown below.
 - Yellow TC warning sign
 - Approximately 25 meters ahead, a red TC sign.
 - Approximately 200 meters ahead, a special stage start sign with a closed flag on a red field.
 - Approximately 25 meters ahead, a control area end sign with three diagonal lines on a yellow background.
 - 1 8 – 2 – 2. In addition to the check-in time, the scheduled start time of the following special stage will also be entered in the TC. As a general rule, this scheduled start time will be 3 minutes after the check-in time.
 - 1 8 – 2 – 3. Crews will then immediately move to the start control for the special stage. The race officials at the start control will record the actual start time of the

- special stage. Then, start according to the special stage start procedure.
- 1 8 – 2 – 4. If two or more crews check in at the same time at the TC immediately before a special stage, the scheduled start time of the special stage will be given according to the order of arrival at the TC.
 - 1 8 – 2 – 5. After finishing the special stage, crew members will get the time they crossed the finish line at the stop point.

1 9. FINAL TIME CONTROL

At the final TC of the LEG, you can check in before the target time without incurring a time penalty.

2 0. DISQUALIFICATION REGARDING CONTROL

- 2 0 – 1. Crews are required to check in in the instructed order and in the direction of the competition route; failure to do so will result in disqualification.
- 2 0 – 2. The crew will be disqualified in the following cases: In these cases, the relevant crew will be notified immediately.
 - 2 0 – 2 – 1. If you arrive more than 15 minutes late for each TC's target check-in time.
 - 2 0 – 2 – 2. If the total lateness of a road section exceeds 30 minutes at the end of each section or leg.
- 2 0 – 3. Under no circumstances will deductions be made between late arrival time and early arrival time. Each will be subject to an independent time penalty. Therefore, the total late arrival time does not include the early arrival time.
- 2 0 – 4. At the discretion of the Competition Officer, the standard time for disqualification may be added. In this case, the relevant crew will be notified immediately.

2 1. SPECIAL STAGE

- 2 1 – 1. Time measurement for the special stage section will be in units of 1/10th of a second.
- 2 1 – 2. It is compulsory to wear a helmet and safety belt in the special stage.
- 2 1 – 3. Crews are prohibited from driving in reverse on special stages.
- 2 1 – 4. The start of the special stage will be a standing start. Vehicles will stop on the starting line with their engines running and receive the start signal. Vehicles that fail to start within 20 seconds from the signal will be disqualified and the vehicle will be promptly moved to a safe location.
- 2 1 – 5. Start of special stage
 - 2 1 – 5 – 1. The race official at the start control will write the start time of the vehicle on the time card submitted by the crew and return it to the crew. Then count down in the order of 30 seconds - 15 seconds - 10 seconds - 5 seconds - 4 seconds - 3 seconds - 2 seconds - 1 second. In some cases, this may be replaced by an electrical countdown display. In this case, it is linked with the flying detection device. This device will be placed in a location that is clearly visible to the crew at the starting position.
 - 2 1 – 5 – 2. The moment the countdown ends, the start signal will be given. Vehicles must start promptly in accordance with this.
- 2 1 – 6. The start of a special stage may only be delayed by the responsible race official in the event of force majeure.
- 2 1 – 7. If your start is delayed due to a crew member or vehicle, a new time will be entered by the race official. A 1 minute time penalty will be imposed for each minute.
- 2 1 – 8. In the event of a false start (when a vehicle moves forward before the start signal is given), the act will be immediately reported to the Competition Officer and the

following time penalty will be imposed.

· First violation: 10 seconds · Second violation: 1 minute · Third violation: 3 minutes

2 1 – 9. The finish of the special stage will be a flying finish. Stopping is prohibited between the yellow warning sign and the “STOP” sign. The race officials who measure the time are located on the extension line of the finish line (the timing reference line indicated by a sign with a checkered flag on a red background) and measure the moment when the leading edge of the vehicle crosses the finish line.

2 1 – 1 0. At the start of a special stage, crews who do not comply with the indicated start time or starting position will be reported to the Competition Officer.

2 1 – 1 1. After crossing the finish line, the vehicle will proceed to the stop point and have the time (hours, minutes, seconds, tenths of a second) of crossing the finish line written on the time card.

2 1 – 1 2. Special stage red flag indication

2 1 – 1 2 – 1. If any kind of accident occurs during a special stage, red flags will be displayed at all radio points located between the start and the point in front of the place where the accident occurred, as directed by the Competition Officer.

2 1 – 1 2 – 2. When crews see a red flag, they must immediately slow down, drive to the stop at a safe speed, and follow the instructions of race officials. Violation of this rule will result in a penalty.

2 1 – 1 2 – 3. No flags other than red flags will be displayed during the special stage.

2 1 – 1 2 – 4. Crews shown a red flag during a special stage will be given a time determined to be appropriate by the Competition Officer.

2 1 – 1 3. If the time cannot be recorded during a special stage due to crew negligence, the following penalties will be imposed.

2 1 – 1 3 – 1. At the start: disqualification

2 1 – 1 3 – 2. At the stop point: 5 minutes time penalty

2 1 – 1 4. Measures due to suspension of special stages, etc.

2 1 – 1 4 – 1. If, for any reason, the special stage is interrupted before all vehicles have completed their run, or if a red flag is shown at the post, the special stage will be established in the following manner with the approval of the Competition Jury Committee. All vehicles affected by the suspension and vehicles that received a red flag will be given the most appropriate time among those recorded in the relevant class before the suspension.

2 1 – 1 4 – 2. If, for any reason, a special stage is interrupted before all vehicles have completed their run, and the Competition Officer decides that the special stage cannot be completed, all crews will be immediately notified by official notification.

2 1 – 1 4 – 3. If, for any reason, the time results of a special stage that all vehicles have completed are canceled, all crews will be immediately notified by official notification at the discretion of the Competition Officer.

2 1 – 1 4 – 4. If time cannot be measured on a special stage due to trouble with the car in front, a relief time may be given after consultation between the relevant crew and the Competition Officer.

2 2. Competition crew safety

2 2 – 1. Competition crew safety

2 2 – 1 – 1. If a car is forced to stop during a special stage, the crew must place a reflective triangle in a visible position at least 50 meters in front of the stop,

giving appropriate signals to following cars. The triangular display board must be placed even when no cars are on the course. Crews who do not follow this rule will be penalized.

- 2 2 – 1 – 2. The vehicle is equipped with an A3-sized card with “SOS” written in red on one side and “OK” written in green on the other side, which indicates if emergency medical treatment is not required or fire extinguishing is not required. , clearly indicate “OK” to at least three vehicles following. Also, if there are other people who are trying to provide assistance (helicopters, etc.), please present the same to them as well. If a stopped vehicle is on the course, depending on the situation, signal the stopped state to following vehicles by body action etc. until the last participating vehicle in the section has passed.
- 2 2 – 1 – 3. After that, it is necessary to promptly determine whether or not it is possible to return.
- 2 2 – 1 – 4. If it is determined that it is possible to return, work will be carried out with safety as the top priority. In particular, if a following vehicle approaches, stop work and evacuate to a safe location.
- 2 2 – 1 – 5. If it is determined that it is not possible to return, evacuate to a safe place outside the vehicle until the last participating vehicle in the section has passed.
- 2 2 – 1 – 6. When the crew leaves the vehicle, the “OK” sign must be displayed in a location clearly visible to following vehicles.
- 2 2 – 1 – 7. If multiple vehicles stop in close place, each vehicle must carry out steps 22.1.1 to 22.1.6 above.
- 2 2 – 1 – 8. Display the red “SOS” page if emergency medical attention is required or fire extinguishing is required.
If this is presented, the following vehicle will follow the steps below. The same procedure must also be followed if there is no indication of either “OK” or “SOS” and the vehicle has significant damage and the crew appears to be inside the vehicle.
 - a. Stop immediately to assist. Other following vehicles also stop and the second vehicle to arrive at the scene of the accident goes to the next radio point to inform about the accident.
 - b.Vehicles following the emergency vehicle will stop and provide assistance to the emergency vehicle.
- 2 2 – 1 – 9. Crew members who retire must submit a retire notification to the organizer. Crews who do not follow this rule will be penalized.
- 2 2 – 1 – 1 0. During special stages, if a vehicle blocks the course and subsequent vehicles are not able to pass, the following measures will be taken.
 - a.Vehicles that block the course will be removed from the course by officials.
 - b.Following vehicles must proceed safely and quickly to the finish once it is clear.
 - c.Following crew members must confirm safety and cooperate in removing the stuck vehicle.

2 3. REFUELING

Vehicles that require refueling may be refueled at the discretion of the crew at the refueling stations specified in the roadbook. Even if you are delayed due to refueling traffic jams, etc., do not drive out of control on public roads. If you are late for the next TC, the penalty may be relieved by reporting the reason for the delay to HQ.

2 4. SERVICE (MAINTENANCE WORK)

- 2 4—1. Vehicles can only be serviced at service parks set up by the organizer.
However, this does not apply if the crew members perform the work themselves using only on-board tools without receiving outside assistance. However, regroup and control areas are excluded.
- 2 4—2. Only the vehicle crew and service personnel approved by the organizer may service the vehicle.
- 2 4—3. If you need to perform any other work than ① Replacing tires ② Replacing lamp bulbs ③ Replacing spark plugs or ④ Replacing V-belts, obtain permission from the Technical Officer
- 2 4—4. No vehicle may drive faster than 20 km/h within the service park.

2 5. RALLY 2 (restart)

If you withdraw from LEG1 for any reason, you may be allowed to re-enter LEG2. In that case, the Technical Officer will re-inspect the vehicle and it will only be possible if it passes the vehicle inspection.

2 6. COMPLIANCE RULES FOR COMPETITORS

All crews must comply with the following during the competition:

- 2 6—1. Compliance with road traffic laws must be given top priority during the competition.
- 2 6—2. Do not cause a nuisance to general vehicles or pedestrians.
- 2 6—3. Crew members must abide by motor sportsmanship and must not engage in acts that violate public order and morals.
- 2 6—4. When following another vehicle at night or when there is an oncoming vehicle, make sure to change the direction of the headlights appropriately to avoid dazzling the driver.
- 2 6—5. If there is a vehicle clearly trying to overtake you, yield safely and promptly.
- 2 6—6. If you withdraw from the competition, you must immediately submit a notification of retirement to the nearest competition officials. If submission is not possible, please contact Rally HQ by phone or other means.
- 2 6—7. If you are disqualified or retired, you must immediately remove your bib, rally badge, and other competition-related attachments.
- 2 6—8. Always wear a safety belt and always wear a helmet on special stages.
- 2 6—9. On special stages, always drive with the side windows closed.

2 7. COMPETITION RESULT

- 2 7—1. Competition results are determined by adding up the recorded time of special stages and penalty times imposed on road sections and other areas.
 - 2 7—1—1. Provisional results: Provisional results announced after each rally.
 - 2 7—1—2. Official final result: The official result of the rally that has been approved by the Competition Jury Committee 30 minutes after the announcement of the provisional final result.
- 2 7—2. If two or more crews have the same final result (the recorded time of the special stage plus all penalty times), the crew with the shorter time on the first special stage will be ranked higher. If the ranking cannot be decided by this, the results of the second and subsequent special stages will decide the final ranking.

2 8. PROTEST

- 2 8—1. Crew members have the right to protest if they believe they are being treated unfairly.

However, refusals to participate (as stipulated in these special regulations), protests against judges' decisions, starting order, and road conditions will not be accepted.

- 2 8 – 2. Protests must be made in writing and submitted to the **Competition Officer** along with the protest fee. The protest fee will only be refunded if the protest is approved.
- 2 8 – 3. Protests against competition must be submitted in writing within 30 minutes after the final goal.
- 2 8 – 4. Vehicle protests must be submitted in writing immediately after the decision.
- 2 8 – 5. If the protest involves the disassembly and reassembly of the vehicle, the protestor must pay a separate deposit. If the protest is successful, the deposit will be fully refunded. The guarantee amount will be determined by the **Technical Officer**.
- 2 8 – 6. Expenses related to the work and transportation of vehicles shall be paid by the person filing the protest if the protest is not approved, and by the person who is the subject of the protest if the protest is approved.
- 2 8 – 7. If the protest is not approved and the costs associated with the protest (vehicle inspection, transportation, etc.) exceed the amount of the deposit, the excess amount shall be paid by the protester. Conversely, if the amount of such costs is lower, the difference shall be refunded to the protester.
- 2 8 – 8. Protests regarding results must be submitted in writing within 30 minutes after provisional final results are announced.
- 2 8 – 9. Officials on duty may legitimately carry out their duties and powers irrespective of the fact that a protest has been made.
- 2 8 – 1 0. The result of the decision on the protest by the Competition Officer will be verbally notified to the parties involved, and will also be announced in an official notice, etc. If the Competition Officer does not make a decision on the day of the competition, the date, time and location of provisional final result announcement will be announced and the decision may be postponed.
- 2 8 – 1 1. For each protest, one representative must follow the above procedures.

2 9. CANCELLATION, POSTPONEMENT OR TERMINATION of the COMPETITION

- 2 9 – 1. In the event of security or force majeure circumstances, the competition may be canceled, postponed, or terminated midway through the decision of the competition committee.
- 2 9 – 2. If the competition is canceled midway, the competition will be considered complete and results will be based on the results up to the point of cancellation.

3 0. COMPENSATION FOR DAMAGES

- 3 0 – 1. Crew members shall be responsible for any damage to participating vehicles and their accessories, as well as any damage caused to third parties. Participants must acknowledge that the organizers, race officials, road management organizations, police and relevant ministries and agencies are exempt from responsibility for any damage or accidents.

In other words, race officials will of course do their best to carry out their duties, but organizers, race officials, road management organizations, police, related ministries and agencies, and race officials will not be responsible for compensation for injury or death of participants, or other damages to vehicles.
- 3 0 – 2. In any case, participants will be responsible for any accidents caused by crews during the competition involving organizers, event officials' cars, their equipment, and road-

related facilities (guardrails, curved mirrors, utility poles, signs, etc.).

3 1. AWARD CEREMONY (award party)

Scheduled to be held at Akasaka Ark Hills Cafe on June 16th (Sunday) 16:00

3 2. AWARD

It will be announced at a later date.

3 3. PENALTY

- 3 3 – 1. JAF Rally Competition Regulations Supplementary Regulations: Pursuant to Article 28 of the Special Stage Rally Regulations.
- 3 3 – 2. Any violation of the rules or non-compliance with the instructions of the competition officials will be subject to penalties in accordance with the provisions set out in the National Competition Regulations.
- 3 3 – 3. The selection of penalties related to these rules and penalties that are not specified will be determined by the Organization Committee.

3 4. INTERPRETATION OF THESE Rules

If any doubt arises regarding the interpretation of these rules or official notices, the decision of the Competition Jury Committee will be final.

3 5. ENFORCEMENT OF THESE RULES

This regulation will come into effect from February 14, 2024.

February 10, 2024
ACCR TOUR TOKYO 2024 Executive Committee