



JAF 公認国内競技

FORUM8 Rally Japan 2025 Historic



特別規則書

主催： ALPINE CLASSIC CAR RALLY CLUB (ACCR)

NPO 法人 M.O.S.C.O. (MOSCO)

豊田市 (TOYOTA CITY)

目 次

第 1 条	プログラム	2
第 2 条	競技会の名称	3
第 3 条	競技の格式	3
第 4 条	競技種目	3
第 5 条	開催日程及び場所	3
第 6 条	競技会本部 (HQ)	3
第 7 条	コース概要	3
第 8 条	オーガナイザー	3
第 9 条	組 織	4
第 10 条	参加申込受付期間	4
第 11 条	参加申込および問い合わせ先 (大会事務局)	5
第 12 条	保 険	6
第 13 条	音量規制	6
第 14 条	参加車両、参加資格、参加台数および受理	6
第 15 条	レキの実施方法	7
第 16 条	公式車両検査	7
第 17 条	タイヤ	7
第 18 条	GPS セーフティートラッキングシステム	7
第 19 条	タイムコントロール	7
第 20 条	スペシャルステージ	8
第 21 条	リスタート	8
第 22 条	整備作業	8
第 23 条	賞 典	8
付則 1	アイテナリー	9
付則 2	レッキのスケジュール	1 1
付則 3	CRO コンペティターリレーションオフィサー	1 1
付則 4	HQ およびサービスパーク配置	1 2
付則 5	信号灯によるスタート手順	1 3
付則 6	ラリープレート	1 4
付則 7	スーパースPECIALステージ	1 4
付則 8	フレキシサービス	1 4

公 示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「J A F」という）の公認のもとにF I A国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（J A F）の国内競技規則およびその細則、2025 年 JAF ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

第1条 プログラム

日 時	アイテム	場所
1 0 月 1 日 (水)		
9:00～	参加申込受付開始	
1 0 月 1 5 日 (水)		
～20:00	参加申込受付締切	
1 1 月 5 日 (水)		
9:00～ 9:30	レキ受付 参加確認（書類検査）	ラリーHQ
9:30～	サービスパーク開設	豊田スタジアム
14:30～15:00	レッキ	Toyota City SS
15:45～16:00	レッキ	Okazaki SS
1 1 月 6 日 (木)		
9:30～12:30	公式車両検査	豊田スタジアム サービスパーク
9:00～16:00	レッキ	
15:00～	第1回審査委員会	ラリーHQ 審査委員会室
16:00～	ドライバーズブリーフィング	豊田スタジアム
17:30～	セレモニーエリア IN	豊田市駅前スタートエリア
1 1 月 7 日 (金)		
10:00～	Day2 ラリースタート	豊田スタジアム サービスパーク
11:43～	SS1 スタート	Shinshiro SS
13:48～ (予定)	レストコントロール	道の駅どんぐり
15:26～	SS2 スタート	Isegami'Tunnel SS リバース
16:49～	SS3 スタート	Inabu Sitara SS
18:54～ (予定)	サービス IN	豊田スタジアム サービスパーク
19:39～ (予定)	パルクフェルメ IN	豊田スタジアム パルクフェルメ
1 1 月 8 日 (土)		
9:30～	Day3 スタート	豊田スタジアム パルクフェルメ
10:48～	SS4 スタート	Obara SS
12:48～ (予定)	レストコントロール	恵那峡ワンダーランド
14:23～	SS5 スタート	Mt'.Kasagi SS
16:02～	SS6 スタート	Ena SS
19:05～	SS7 スタート	Toyota City SS
19:15～ (予定)	サービス IN	豊田スタジアム サービスパーク
20:10～ (予定)	パルクフェルメ IN	豊田スタジアム パルクフェルメ

11月 9日(日)

11:00～	Day4 スタート	豊田スタジアム パルクフェルメ
12:30～	SS8 スタート	Okazaki Park 1 SS
12:46～	SS9 スタート	Okazaki Park 2 SS
14:00 頃～	フィニッシュポディウム	豊田スタジアム (予定)
15:00 (予定) ～	最終車両検査	サービスパーク
15:30 (予定)	暫定結果発表	Web サイト
16:00 (予定)	正式結果発表	Web サイト
16:00 (予定)	表彰式	サービスパーク

第2条 競技会の名称

FORUM8 Rally Japan Historic 2025

第3条 競技の格式

J A F 公認 国内格式、JAF 公認番号 2025 年 号

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

第5条 開催日程及び場所

2025年11月6日(木)～11月9日(日)の4日間

愛知県 豊田市、岡崎市、設楽町、新城市 岐阜県 恵那市、中津川市

第6条 競技会本部(HQ)及び、サービスパーク

所在地：愛知県豊田市八幡町1-20 スカイホール豊田

HQ 開設時間 11月6日(木) 8:00～21:00

11月7日(金) 6:00～21:00

11月8日(土) 6:00～22:00

11月9日(日) 6:00～20:00

HQ レイアウト図は付則4に示す

サービスパークはHQ所在地と同様、詳細等は付則4に示す

第7条 競技会の概要

スペシャルステージの路面：ターマック（舗装）

レグの数：2

総走行距離 : 569.78km

スペシャルステージの合計距離 : 120.54km

スペシャルステージの数 : 9

セクションの数 : 7

第8条 オーガナイザー

- アルペンクラシックカーラリークラブ (JAF 加盟クラブ 略称 ACCR)
〒158-0094 東京都目黒区東が丘 1-24-1 E303
TEL : 03-6411-7352
URL : <http://www.accr-japan.com> E-mail : info@accr-japan.com
- 特定非営利活動法人 M.O.S.C.O. (JAF 加盟団体 略称: MOSCO)
〒370-1201 群馬県高崎市倉賀野町 2458-13
TEL : 027-386-4365 FAX : 027-386-4375
URL : <http://n-mosco.com> E-mail : office@n-mosco.com
- 豊田市 (JAF 加盟団体 略称: TOYOTA CITY)
〒471-8501 愛知県豊田市西町 3-60

第9条 組 織

1) 組織委員会 井関純夫

- ・組織委員長：
- ・組織委員：
- ・組織委員： 新井 敏弘
- ・組織委員： 諸星 裕久
- ・組織委員： 大西 まゆみ

2) 競技会主要役員

(1) 競技会審査委員会

- ・審査委員長： 小口 貴久 (JMRC 全国運営委員長)
- ・審査委員： 西井 敏則 (MSCC 代表)

(2) 競技役員

- ・競技長： 後藤 茂行 (MSCC)
- ・副競技長： 安東 貞敏 (MOSCO)
- ・コース委員長： 福村 幸則 (MOSCO)
- ・計時委員長： 山口 昌也 (MOSCO)
- ・技術委員長： 織原 敏明 (MSCC)
- ・救急委員長： 鈴木 博 (MOSCO)
- ・事務局長： 山本 博文 (JMRC 中国)

(3) コンペティターズリレーションオフィサー 角田 大輔

・第10条 参加申込受付期間

- ・受付開始：2025年10月 1日 (水) 9 : 0 0
- ・受付締切：2025年10月15日 (水) 20 : 0 0

第11条 参加申込および問い合わせ先（大会事務局）

1) 事務局：アルペンクラシックカーラリークラブ（JAF 加盟クラブ 略称 ACCR）

所在地：〒158-0094 東京都目黒区東が丘 1-24-1 E303

TEL：03-6411-7352

E-mail：info@accr-japan.com

URL：<http://www.accr-japan.com>

2) 提出書類

所定の用紙に必要事項を記入し、それぞれ署名の上、以下の参加料・登録料を添えて参加受付期間内に下記7) 参加申込先まで申込むこと。また、参加申込書の電子データとドライバー/コ・ドライバーの顔写真、及び参加車両の画像データを下記要領にて電子メールで参加受付期間中に送付しなければならない。

① 提出書類

- ・参加申込書（電子データ）
- ・車両申告
- ・アンケート（クループロフィール）
- ・サービス申込書
- ・ドライバー、コ・ドライバーのライセンスと運転免許証の写し
- ・対人、対物、搭乗者保険（第12条を満足する競技用保険証、共済等の登録証）の写し
なお、競技用保険項目の追加申込証の場合は保険原本（写し）も提出すること
- ・自動車検査証（写し）
- ・参加申込明細書
- ・車載カメラ使用申請書（車載カメラを使用する場合）
- ・誓約書（誓約書のみ、参加確認での提出を認める）

② 電子データ、画像データ

- ・送付先メールアドレス：info@accr-japan.com
- ・件名：ACCR Rally 2025 参加申込書送付の件
- ・添付画像ファイル形式及びサイズ：Dr・CoDr パスポートサイズ（縦横比 45:35 縦長）
参加車両の画像データ（縦横比 35:45 横長）
JPEG 形式、1 枚 200Kbyte 以上 3 枚合計で 1.5Mbyte 以内
- ・本文に明記すべき項目：
ドライバー氏名/ドライバー画像ファイル名
コ・ドライバー氏名/コ・ドライバー画像ファイル名
参加車両名/参加車両画像ファイル名

3) 参加料

アルペン クラシックカー ラリー (ACCR) 2025

(ACCR 大会開催規定による)

サービス員登録 1 名

15,000 円 (豊田スタジアム入場料含む)

4) サービス車両及びサービス員の登録

所定の申込用紙に必要事項を記入し、参加申請と同時に申し込むこと。1台のサービス車両で複数の競技車をサービスする場合も、参加申請時に申告すること。

※サービス員の登録無しにサービスパーク内への入場は出来ない。

5) 参加申込期間後の申請・登録内容の変更には5,000円の事務手数料を必要とする。

※正式参加受理後のクルーの変更は認められない。ただし、コ・ドライバー及び参加車両については、参加者から理由を付した文章が提出され、本競技会審査委員会が認めた場合はこの限りではない。参加クラスの変更を伴う参加車両の変更は認められない。

6) 支払い方法

参加料、サービスカー登録料/サービス員登録料の支払い方法は下記口座に振込すること。

振込先口座

※振込手数料は申込者の負担とする。

※振込人名義は参加者とする。

※申込期間内に振込が確認された場合のみ、正式申込とみなす。

※参加受理書は発行しない。参加申込受理の確認は、ホームページに公開するエントリーリストで確認すること。

第12条 保 険

本ラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入しなければならない。

保険金額は対人賠償責任保険：無制限、対物賠償責任保険：20億円、搭乗者保険2,000万円以上とする。

※本競技用保険は、加入手続きをオーガナイザー事務局にて一括受付を行うので保険申込フォームに必要事項を記載しエントリーと同時に申し込むこと。

第13条 音量規制

本競技会に参加できる車両のマフラー（消音器の触媒コンバーター以降）は車検（国土交通省が行う自動車検査登録制度）に合格時装着されていた物を使用すること。また、平成22年4月以降に生産された車両については当該車両の純正品または公益法人 日本自動車研究所（JARI）株式会社 JQR 財団法人 日本自動車輸送技術協会 の検査に合格し、それを証明する銘板が付いた物を使用すること。

第14条 参加車両、参加資格、参加台数および受理

1) クラス分け

ACCR アルペンクラシックカーラリーの規定に準ずる

2) 参加資格

国内競技運転者許可証AまたはBもしくは国際ラリー競技に有効な競技運転者許可証の所持者。

また、参加申込締切時点において、参加車両を運転するのに有効な運転免許を取得後1年以上経過していなければならない。

3) 参加台数

総参加台数は15台までとする。なお、参加受理については2023年選手権出場者を優先して選考を行う。

4) 組織委員会は、国内競技規則4-19に従い、理由を示すことなく参加を拒否する権限を有する。この場合、事務手数料5,000円を差し引き参加料等は返還される。

5) 正式受理後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返還されない。

第15条 レキの実施方法

1) 11月5日(水)および6日(木)にオーガナイザーのコントロールの下、出場クルーを対象に行われる。

2) 当ラリーに使用されるコースは、競技会開催日2ヶ月前から走行を禁止する(自動車及び二輪車も含まれる)。

3) レキは、オーガナイザーが手配するレンタカーで行うこと。

4) レキの間、車両にはレキ用プレートを貼付け、交通法規を遵守して走行すること。

さらに、規則や公式通知で告知されるオーガナイザーのすべての指示に従わなければならない。尚、これに従わなかった場合、競技会審査委員会に報告される。

5) 上記2)、3)、4)に違反した場合、道路整備料(90,000円)を徴収すると共に競技会審査委員会に報告される。

6) レキのスケジュールは付則2に示す。

第16条 公式車両検査

1) 規定の時間内に車検に合格しない参加車両は、例外なくスタートできない。但し、競技会審査委員会が修復時間を与える場合がある。

2) 上記1)において、修復時間内に修復し、10,000円の再車検手数料を支払った上で、再車検に合格した場合はスタートすることが出来る。

第17条 タイヤ

1) 使用タイヤは2025年JAF国内競技車両規則、第3章、4章、5章、6章、7章で定義される各車両のタイヤ規定に従うこと。使用するタイヤの種別等は自由とする。

2) 全クラス、タイヤ本数は制限しない。

第18条 GPSセーフティトラッキングシステム

1) 本ラリーではRallystreamのセーフティトラッキングシステムを使用する。

2) 全車本システムに対応するスマートフォンを用意すること。

第19条 タイムコントロール

1) 公式時計は、日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

2) レグの最終タイムコントロール。

本競技会において、TC1A、TC3C、TC4A、TC7C、TC9Aは早着のペナルティの対象としない。

第20条 スペシャルステージ

- 1) スペシャルステージ区間の計時は、1/10秒まで計測し、成績に反映する。
- 2) スタートは、スタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。
- 3) スタートの方法および合図は、電気式カウントダウン表示装置にて行う。但し、故障の際は、ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定25条6に従い行う。
(本競技会では付則5にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。)

第21条 リスタート

LEG1 離脱後の再出走について

- 1) クルーの希望により、各DAYのDAY離脱後、車両が出走可能な場合は、リスタートとして次のDAYを出走することができる。その場合各DAYの自転車スタート時刻30分前までに、リスタート再車検書を技術委員長に提示し再車検を受けること。再車検に合格した場合にのみ再出走が正式に許可される。
- 2) 再出走した参加者は最終結果に含まれ、各DAY結果も公表される。
- 3) 再出走でのスペシャルステージの計時記録は、公式に発表される。

第22条 整備作業

- 1) 技術委員長または、技術委員長が指名した技術委員が整備作業の監督下で行われる。
- 2) 整備作業は、サービスパーク内の各々指定された区画内でのみ行うことができる。但し、外部からの援助を受けることなくクルー自らが車載の道具類のみを使用して作業を行う場合はこの限りではない（コントロールエリアおよびパルクフェルメは除く）。
- 4) 整備作業の範囲
 - 1.タイヤの交換
 - 2.ランプ類のバルブ交換
 - 3.点火プラグの交換
 - 4.Vベルトの交換
 - 5.各部位の点検・増し締め
 - 6.作業前に申告され、技術委員長に許可された項目
- 5) 整備作業申告書
上記作業範囲中、6項についてはロードブック綴込みの整備作業申告書に整備内容を記載して技術委員（長）に提出し、技術委員長の許可を得るものとする。また、整備中は同申告書を当該車両のフロント部分に提示しておくこと。
- 3) サービスパーク内には競技車両の他には登録されたサービスカー以外は入場出来ない。サービスカーは参加申し込み時に登録され、サービス車両であることを示す通行証（サービスカー登録証）を表示していなければならない。
- 4) 整備作業を行うときは、サービスパークの美化に努めること。
- 5) サービスパーク内においては、いかなる車両も20km/hを超えて走行してはならない。

第23条 賞典

各クラス 1～3位 JAF 楯・副賞

※但し、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限を行う。

この場合の正式な賞典台数は、公式通知にて明示される。

細則 1. アイテナリー

FORUM8 Rally Japan 2025 Historic Itinerary

Sections 0					Thursday, 6 November 2025	
TC	Location	Distances			Target time	1st car due
		SS	Liaison	Total		
-	Gathering before participating in the Rally (TOYOTA STADIUM)					16:35
-	Ceremony Holding Area IN		(4.10)	(4.10)	(0:25)	(17:00)
Opening Ceremony						
-	Ceremony Holding Area OUT				(1:30)	(18:30)
		☀ Sunrise		6:17	☆ Sunset	16:53
Version 0.2(TEMP) - 18 July 2025						

Section 0

Sections 1 & 2				Friday, 7 November 2025		
		Distances				
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target time	1st car due
0	Start of the Rally (TOYOTA STADIUM)					10:00
RZ	Refuel - apollostation セルフリバーサイド豊田SS					[1.60]
1	Distance to next refuel	(17.41)	(104.40)	(121.81)		
1	Aigo		56.30	56.30	1:40	11:40
SS1	Shinshiro	17.41				11:43
1A	Technical Zone & Regroup IN (どんぐり工房)		47.90	65.31	1:45	13:28
1B	Regroup OUT & SERVICE IN				0:20	13:48
	SERVICE A (どんぐり工房)	(17.41)	(104.20)	(121.61)	1:00	
1C	SERVICE OUT					14:48
RZ	Refuel - ENEOS 稲武SS (松田石油)					[1.80]
2	Distance to next refuel	(36.69)	(99.36)	(136.05)		
2	Isegami		18.30	18.30	0:35	15:23
SS2	Isegami's Tunnel Reverse	19.61				15:26
3	Inabu		32.10	51.71	1:20	16:46
SS3	Inabu/Shitara	17.08				16:49
3A*	Technical Zone & Parc Fermé IN		48.50	65.58	1:55	18:44
3B	Parc Fermé OUT - Service IN				0:10	18:54
	Service B (TOYOTA STADIUM)	(36.69)	(98.90)	(135.59)	0:45	
3C*	Service OUT & Parc Fermé IN					19:39
*Note: Early check-in allowed at TC3A after media obligations						
Early check-in allowed at TC3C						
Friday totals		54.10	203.10	257.20		
			Sunrise	6:18	☆ Sunset	16:52

Section 1

Section 2

Version 0.2(TEMP) - 18 July 2025

Section 1

Section 2

Sections 3 , 4 & 5							Saturday, 8 November 2025			
TC	Location	Distances			Target time	1st car due				
		SS	Liaison	Total						
3D	Parc Fermé OUT									9:30
3E	Service IN	0.00	0.66	0.66	0:05	9:35				
Service C (TOYOTA STADIUM)		(0.00)	(0.66)	(0.66)	0:10					
3F	Service OUT					9:45				
RZ	Refuel - apollostation セルフリバーサイド豊田SS		[1.60]							
3	Distance to next refuel	(38.18)	(100.96)	(139.14)						
4	Obara		30.76	30.76	1:00	10:45				
SS4	Obara	16.44				10:48				
4A	Technical Zone & Regroup IN (Enakyo Park)		50.10	66.54	2:00	12:48				
4B	Regroup OUT & Service IN				0:45	13:33				
Service D (Enakyo Park)		(16.44)	(80.86)	(97.30)	0:30					
4C	Service OUT					14:03				
5	Kasagi		10.50	10.50	0:20	14:23				
SS5	Mt. Kasagi	21.74				14:29				
RZ	Refuel - apollostation セルフ恵那中央SS		[11.20]							
4	Distance to next refuel	(24.30)	(79.37)	(103.67)						
6	Ena		28.00	49.74	1:30	15:59				
SS6	Ena	21.25				16:02				
PC1	IWAMURA		(1.76)			-				
6A	Regroup IN (SkyHall)		59.70	80.95	2:15	18:17				
7	Regroup OUT				0:45	19:02				
SS7	Toyota City	3.05				19:05				
7A	Technical Zone & Parc Fermé IN (TOYOTA STADIUM)		0.61	3.66	0:10	19:15				
7B	Parc Fermé OUT - Service IN				0:10	19:25				
Service E (TOYOTA STADIUM)		(46.04)	(98.81)	(144.85)	0:45					
7C*	Parc Fermé IN (Early check-in allowed)					20:10				
*Note: Early check-in allowed at TC7C										
Saturday totals		62.48	180.33	242.81						
		Sunrise		6:19	☆ Sunset	16:51				

Version 0.2(TEMP) - 18 July 2025

Sections 6 & 7							Sunday, 9 November 2025			
TC	Location	Distances			Target time	1st car due				
		SS	Liaison	Total						
7D	Parc Fermé OUT					11:00				
7E	Service IN		0.66	0.66	0:05	11:05				
Service F (TOYOTA STADIUM)		(0.00)	(0.66)	(0.66)	0:10					
7F	Service OUT					11:15				
RZ	Refuel - apollostation セルフリバーサイド豊田SS		[1.60]							
5	Distance to Finish	(3.96)	(63.55)	(67.51)						
8	Okazaki		30.90	30.90	1:00	12:15				
SS8	Okazaki SSS 1	1.98				12:18				
8A	Regroup & Holding Area IN(Okazaki Chuo Sogo Park)		0.65	2.63	0:05	12:23				
9	Regroup & Holding Area OUT				0:20	12:43				
SS9	Okazaki SSS 2	1.98				12:46				
9A*	FINISH - Technical Zone & Podium Holding Area IN		33.60	35.58	1:15	14:01				
	Parc Fermé IN - TOYOTA STADIUM									
*Note: Early check-in allowed at TC9A										
Sunday totals		3.96	65.81	69.77						
		Sunrise		6:20	☆ Sunset	16:50				

Version 0.2(TEMP) - 18 July 2025

Totals of the Rally					
Day of the week	Number of STAGE	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	SS %
Thursday	Opening Ceremony	0.00 km	0.00 km	0.00 km	0.00 %
Friday	3 SS	54.10 km	203.10 km	257.20 km	21.03 %
Saturday	4 SS	62.48 km	180.33 km	242.81 km	25.73 %
Sunday	2 SS	3.96 km	65.81 km	69.77 km	5.68 %
Total	9 SS	120.54 km	449.24 km	569.78 km	21.16 %

Note: Tyre Warming Zones are not included in the distances

細 則 2. レッキのスケジュール

11 月 6 日（水曜日）

14:30～15:00 レッキ

Toyota City SS

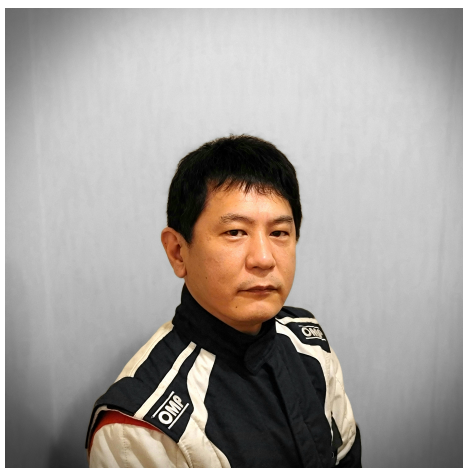
15:45～16:00 レッキ

Okazaki SS

11 月 7 日（木曜日）

実施方法についてはコミュニケーションにて示す。

細 則 3. CRO コンペティターリレーションオフィサー

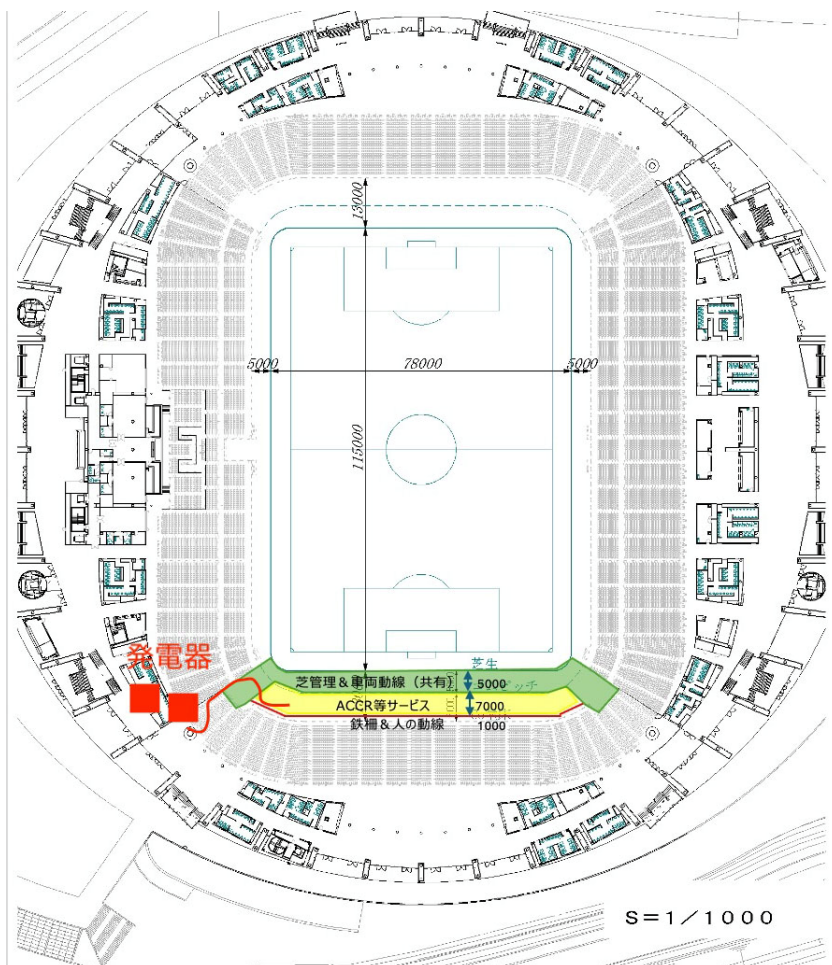


氏 名 角田大輔

携帯電話 コミュニケーションにて示す

行動スケジュール コミュニケーションにて示す

細 則 4. HQ・サービスパーク配置図

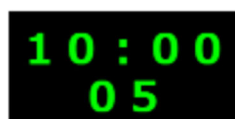


細 則 5. 信号灯によるスタート手順

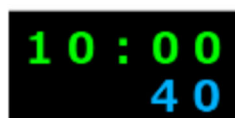
スタートクロックシーケンス及び手順



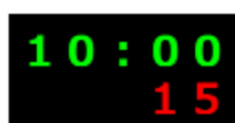
前車スタート時刻(00秒)より5秒間、青シグナルを維持する



05秒より19秒まで現在時分秒を表示する



40秒前よりカウントダウンを開始する



15秒前よりカウントダウンが赤文字となる



5秒前に黄シグナル5個表示となる



4秒前に黄シグナル4個表示となる



3秒前に黄シグナル3個表示となる



2秒前に黄シグナル2個表示となる



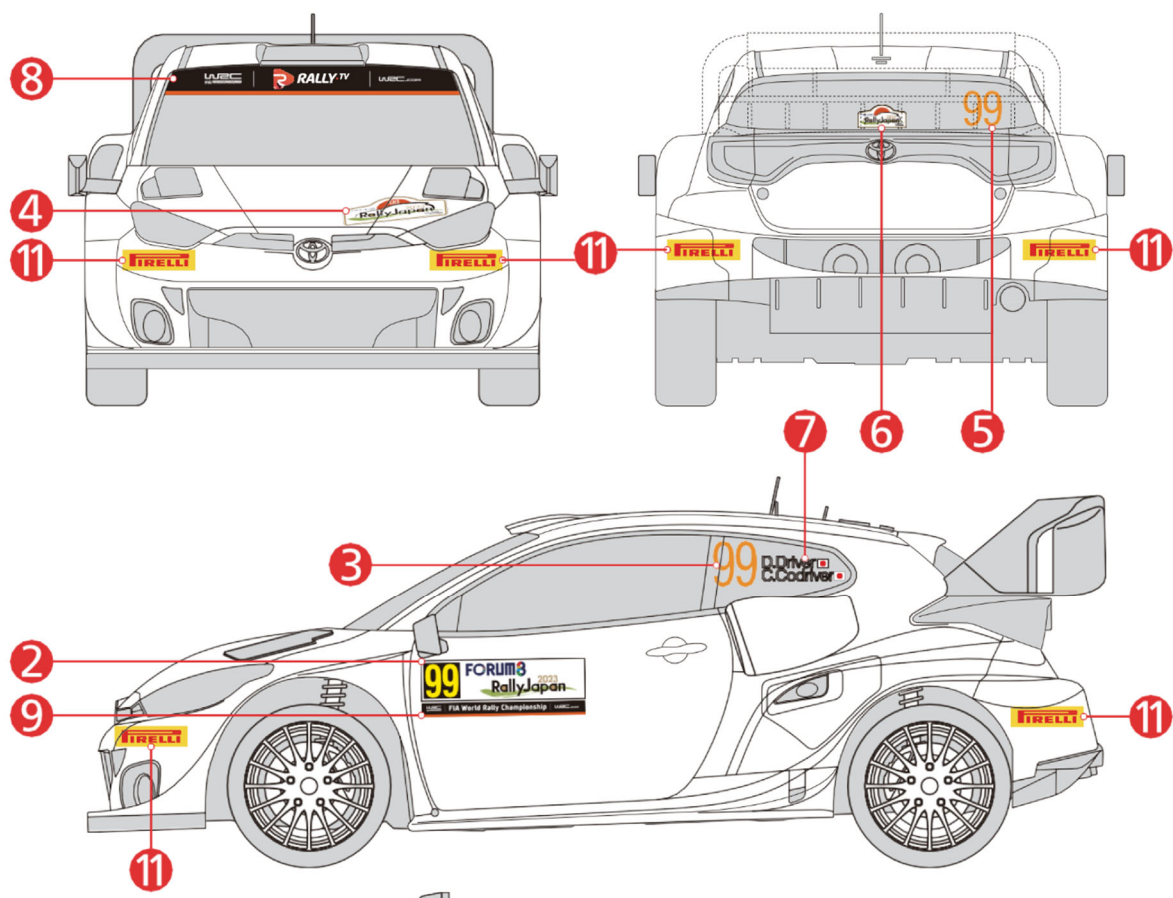
1秒前に黄シグナル1個表示となる



00秒に青シグナル5個表示となる

クロック故障の場合は、クルーに聞こえる十分大きな声で
30秒ー15秒ー10秒ー5秒ー4秒ー3秒ー2秒ー1秒の順にカウントダウンを行う

細 則 6. ラリープレート



注意 : ⑧および⑪は使用しない。

上記他 : J A F 公認ラリー競技会之証を左リアウインドウの目視可能な場所貼付け

付 則 7. スーパースペシャルステージ

SS 7、8、9 は FIA 地域ラリー規定に準ずるスーパースペシャルステージとする。

付 則 8. フレキシサービス

本ラリーはフレキシサービスを実施しない。